

Благодарим Вас за покупку автомобильного компьютера MULTITRONICS. Этот мощный бортовой компьютер обладает большими функциональными возможностями и огромным количеством настроек для реализации запросов любого пользователя. Надеемся, что наш продукт будет Вам надежным помощником в безопасности, экономичности и информационном обеспечении поездки.

Внимание!

Маршрутный компьютер MULTITRONICS является сложным техническим изделием. Большое количество функций и настроек позволяет использовать прибор с различными инжекторными и дизельными автомобилями. Перед использованием прибора прочитайте, пожалуйста, настоящую инструкцию.

Установка и подключение прибора должны производиться квалифицированными пользователями, имеющими опыт электромонтажных работ, или на станции техобслуживания автомобилей с соблюдением всех правил электробезопасности, а также правил подключения и установки, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный его продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделий; умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц.

Внимание!

При скорости движения свыше 100 км/час в целях соблюдения безопасности движения управление прибором (нажатия на кнопки) блокируется.

При использовании МК сохраняйте постоянный контроль за обстановкой на дороге!

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, внешний вид, комплектацию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров без предварительного уведомления.

Содержание

1. Отличительные характеристики	3	7.9. "Горячее меню Средние, Таксометр"	26
2. Список функций	4	8. Дисплей ТО	27
3. Технические характеристики	7	9. Дисплей Установки	30
4. Список поддерживаемых протоколов	8	9.1. Управление	31
5. Начало работы		9.2. Поправка	32
5.1. Назначение клавиш	9	9.3. Источники	33
5.2. Режимы работы	10	9.4. Границы	35
5.3. Выбор протокола	10	9.5. Время	36
5.4. Калибровка скорости и пути	11	9.6. Дисплеи	36
5.5. Калибровка расхода топлива	11	9.6.1. Цифровые	
5.6. Отображение остатка топлива в баке	11	9.6.2. Графические	
5.6.1. Режим Расчетный	12	9.6.3. Стрелочные	
5.6.2. Режим ДУТ	12	9.7. Озвучивать сообщения	38
5.6.2.1. Калибровка по 2 точкам	13	9.8. Средние параметры	40
5.6.2.2. Калибровка по 7 точкам	13	9.9. Таксометр	41
5.6.2.3. Тарировка	13	9.10. Парковка	42
5.7. Чтение и сброс ошибок	14	9.11. Парковка вперед	43
6. Дисплей Параметры	15	9.12. Очистка "Горячих меню"	43
6.1. Список доступных параметров	16	9.13. Осциллограф	44
6.2. "Горячее меню Параметры"	23	10. Решение проблем	45
6.3. "Обратный отсчет"	23	11. Комплект поставки	47
6.4. Дисплей "Парковка"	24	12. Маркирование и пломбирование	47
6.5. "Горячее меню Парковка"	24	13. Транспортировка и хранение	48
7. Дисплей Средние	25	14. Техническое обслуживание	48
7.1. Средние за поездку			
7.2. Средние с момента сброса			
7.3. Средние от заправки до заправки			
7.4. Средние накопительные			
7.5. Средние в пробках			
7.6. Средние не в пробках			
7.7. Средние бензин и газ			
7.8. Таксометр	26		

1). Отличительные характеристики

Цветной дисплей

Цветной дисплей разрешением 320x240 обеспечит максимальную информативность и удобство восприятия при работе с бортовым компьютером. Цветовая палитра дисплея может быть настроена самостоятельно.

Съемная передняя панель. Универсальное крепление

Съемная передняя панель - это комфорт, безопасность и удобство в работе с бортовым компьютером. Бортовой компьютер может быть легко установлен в различные посадочные места: 1DIN, 2DIN, ISO.

Мультипротокольность

Бортовой компьютер поддерживает большое количество универсальных и оригинальных протоколов диагностики автомобилей, что позволяет установить его практически на любой автомобиль. Если протокол диагностики автомобиля не поддерживается, всегда можно подключиться к датчику скорости и форсунке и задействовать большинство функций.

Расширенная диагностика

Диагностика до 30 дополнительных параметров, 11 бортовых систем, влияющих на состав выхлопа автомобиля, чтение данных стоп-кадра (до 40 параметров) при возникновении ошибки в работе системы. *Для протоколов стандарта OBD-2.*

Простая настройка

Большую часть настроек можно редактировать и сохранять при помощи программы с обычного персонального компьютера (при подключении стандартным кабелем mini-USB).

Перенос статистики поездок на ПК

Статистика поездок может быть перенесена на персональный компьютер и импортирована в различные программы для дальнейшего анализа и ведения статистики за продолжительный период времени.

“Горячие меню”

“Горячие меню” позволяют осуществить быстрый доступ к функциям, расположенным в “Дисплее установок”. Пользователь может по своему усмотрению настроить состав “Горячих меню” (до 10 функций каждое) и нажатием всего одной кнопки вызывать список функций и настроек, находящихся в различных местах “Дисплея установок”.

“Обратный отсчет”

На экране компьютера возможно одновременное отображение двух графиков мгновенных параметров. С помощью функции “Обратный отсчет” можно перемещаться по графикам (по оси времени) и определять численные значения параметров в “прошлом времени”, а также сравнивать их между собой.

“Контроль качества топлива”

С высокой точностью отслеживается изменение расхода топлива или длительности впрыска. При изменении выводится предупреждение и числовое значение ухудшения / улучшения качества топлива (в процентах к эталону).

“Габариты” / “Газовое оборудование”

Бортовой компьютер предупредит как о невключенном ближнем свете при начале поездки, так и о невключенных габаритах после окончания поездки. Возможно использование бортового компьютера совместно с газовым оборудованием: максимально точный расчет расхода топлива с учетом отдельной поправки для газа.

Проговаривание неисправности сразу при ее возникновении

При возникновении ошибки в ЭБУ автомобиля бортовой компьютер не только предупредит о факте ее возникновения, а и проговорит код ошибки и ее расшифровку. Таким образом водитель сразу же будет знать, стоит ли устранять причину ошибки немедленно или можно продолжить движение.

Обновление через интернет

Бортовой компьютер поддерживает самостоятельное обновление программного обеспечения с помощью встроенного разъема mini-USB с возможностью запоминания и переноса настроек в новые версии.

32-разрядный процессор

Мощный 32-разрядный процессор обеспечивает большую точность и скорость работы.

Осциллограф

Бортовой компьютер может работать в качестве осциллографа (при подключении опционального кабеля Multitronics ШП-2): измерение амплитудных и временных параметров электрического сигнала непосредственно на экране, сохранение и перенос осциллограмм на персональный компьютер

2). Список функций (зависит от протокола)

Параметры

1. Давление во впускном коллекторе
2. Длительность впрыска
3. Коррекция левая, коррекция правая
4. Массовый расход воздуха (MAF)
5. Напряжение бортовой сети
6. Напряжение датчика давления кондиционера
7. Напряжение датчика кислорода (ДК1, ДК2)
8. Лямбда
9. Напряжение датчика массового расхода воздуха (VAF)
10. Обороты двигателя
11. Остаток топлива в баке
12. Положение дроссельной заслонки (дроссель, дроссель2)
13. Положение шагового двигателя
14. Электромагнитный клапан
15. Поправка угла опережения зажигания
16. Прогноз пробега на остатке топлива
17. Расход в час
18. Расход на 100 км
19. Расчетная нагрузка на двигатель
20. Скорость
21. Текущее время
22. Температура воздуха
23. Температура воздуха во впускном коллекторе
24. Температура охлаждающей жидкости двигателя
25. Угол опережения зажигания

Дополнительные параметры для протоколов M74 и M74CAN

26. Относительное заполнение воздухом
27. Период сигнала датчика кислорода до катализатора
28. Текущий коэффициент коррекции длительности впрыска топлива
29. Фактор высотной коррекции
30. Мультипликативная составляющая коррекции смеси
31. Фактор старения нейтрализатора
32. Температура охлаждающей жидкости при пуске
33. Признак обогащения по мощности
34. Время работы
35. Флаг включения бензонасоса
36. Флаг нажатия педали тормоза
37. Флаг нажатия педали сцепления
38. Флаг запроса на включение кондиционера
39. Флаг разрешения включения кондиционера
40. Флаг включения реле вентилятора 1
41. Флаг включения реле вентилятора 2
42. Флаг холостого хода

Дополнительные параметры для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P) (зависит от автомобиля)

43. Краткосрочная коррекция Б1, Б2
44. Долгосрочная коррекция Б1, Б2
45. Время с момента запуска двигателя

46. Пробег с включенной лампой «CheckEngine»
47. Давление в топливной рампе (относительно вакуума)
48. Давление в топливной рампе (высокий диапазон)
49. Желаемый расход системы EGR
50. Ошибка регулирования расхода системы EGR
51. Желаемый уровень продувки паров топлива
52. Число прогревов двигателя с момента сброса ошибок
53. Пробег с момента сброса ошибок
54. Давление паров топлива в системе продувки
55. Атмосферное давление
56. Температура катализатора Б1С1, Б1С2, Б2С1, Б2С2
57. Напряжение питания ЭБУ
58. Желаемое значение лямбда
59. Относительное положение дросселя
60. Температура внешнего воздуха
61. Желаемое положение привода дросселя
62. Время с момента включения лампы «CheckEngine»
63. Время с момента сброса ошибок

Средние за поездку

64. время в поездке
65. пробег за поездку
66. израсходованное топливо за поездку
67. средняя скорость за поездку
68. средний расход на 100 км за поездку
69. средний расход в час за поездку
70. стоимость поездки

Средние с момента сброса

71. время с момента сброса
72. пробег с момента сброса
73. израсходованное топливо с момента сброса
74. средняя скорость с момента сброса
75. средний расход на 100 км с момента сброса
76. средний расход в час с момента сброса
77. стоимость с момента сброса

Средние общие (с момента установки МК)

78. общее время
79. общий пробег
80. израсходованное топливо всего
81. средняя скорость общая
82. средний расход на 100 км общий
83. средний расход в час общий
84. общая стоимость поездок

Средние в пробках

85. время в пробках
86. пробег в пробках
87. израсходованное топливо в пробках
88. средняя скорость в пробках
89. средний расход на 100 км в пробках
90. средний расход в час в пробках
91. стоимость в пробках

Средние не в пробках

- 92. время не в пробках
- 93. пробег не в пробках
- 94. израсходованное топливо не в пробках
- 95. средняя скорость не в пробках
- 96. средний расход на 100 км не в пробках
- 97. средний расход в час не в пробках
- 98. стоимость не в пробках

Средние от заправки до заправки

- 99. время до заправки
- 100. пробег до заправки
- 101. израсходованное топливо до заправки
- 102. средняя скорость до заправки
- 103. средний расход на 100 км до заправки
- 104. средний расход в час до заправки
- 105. стоимость до заправки

Таксометр

- 106. стоимость 1 км
- 107. стоимость 1 мин
- 108. стоимость подачи
- 109. пробег
- 110. время
- 111. стоимость поездки

Средние отдельно для бензина и газа

- 112. время с момента сброса
- 113. пробег с момента сброса
- 114. израсходованное топливо с момента сброса
- 115. средняя скорость с момента сброса
- 116. средний расход на 100 км с момента сброса
- 117. средний расход в час с момента сброса
- 118. стоимость с момента сброса

Дисплей техобслуживания

- 119. Чтение ошибок ECU
- 120. Сброс ошибок ECU
- 121. Состояние топливной системы
- 122. Состояние вторичного воздуха
- 123. Состояние контрольных систем
- 124. Стоп-кадр
- 125. Чтение и сброс кодов ошибок дополнительных систем ВАЭ, ГАЭ (АПС, САУО, САУКУ, СНПБ, ЭМУР, электропакет, МДВ, ABS)
- 126. Замена воздушного фильтра
- 127. Замена масла в КПП
- 128. ТО форсунки
- 129. Замена ремня ГРМ
- 130. Замена охлаждающей жидкости.
- 131. Замена масла в двигателе
- 132. Замена свечей
- 133. Дата ТО
- 134. Оплата ОСАГО
- 135. Минимальное напряжение АКБ

- 136. Минимальная температура воздуха за сутки
- 137. Максимальная температура воздуха за сутки
- 138. Среднее напряжение АКБ
- 139. Инфо производителя
- 140. Демонстрационный режим
- 141. Режим СТО

Установки - Управление

- 142. Включение / отключение виртуального замка зажигания
- 143. Заправка до полного бака
- 144. Заправлено
- 145. Теперь в баке
- 146. Принудительное включение вентилятора
- 147. Включение эконометра
- 148. Качество топлива по времени впрыска
- 149. Качество топлива по мгновенному расходу
- 150. Сброс ЭБУ
- 151. Сушка свечей
- 152. Поправка УОЗ

Установки - Поправка

- 153. Поправка скорости
- 154. Поправка расхода топлива (бензин, дизель)
- 155. Поправка расхода газа
- 156. Эталонный пробег
- 157. Эталонный расход топлива
- 158. Поправка температуры воздуха
- 159. Поправка напряжения АКБ
- 160. Начальный пробег
- 161. Полярность форсунки
- 162. Корректировка тахометра
- 163. Линейная калибровка бака
- 164. Сброс калибровки по 7 точкам
- 165. Тарировка бака

Установки - Источники

- 166. Источник включения замка зажигания
- 167. Чувствительность виртуального замка зажигания
- 168. Ручной или автоматический выбор протокола
- 169. Тип / подтип протокола
- 170. Способ расчета остатка топлива в баке
- 171. Объем полного бака
- 172. Метод калибровки бака
- 173. Источник показаний скорости
- 174. Источник показаний оборотов
- 175. Источник показаний расхода топлива (бензин, дизель)
- 176. Источник показаний расхода газа
- 177. Способ расчета прогноза пробега на остатке топлива
- 178. Средний расход на 100 км, введенный вручную
- 179. Назначение провода «Габариты» (габариты - бензин/газ)

Установки - Границы

- 180. Граница превышения температуры двигателя
- 181. Граница превышения оборотов

182. Граница превышения скорости
183. Граница скорости для расчета «Пробки» / «Не в пробках»
184. Граница низкого уровня топлива
185. Граница низкого напряжения АКБ
186. Граница высокого напряжения АКБ
187. Температура включения вентилятора охлаждения двигателя
188. Канал включения вентилятора охлаждения двигателя
189. Граница превышения впрыска / расхода топлива на ХХ
190. Граница прогрева двигателя
191. Граница скорости для замера времени разгона
192. Граница скорости для замера времени торможения

Установки - Время

193. Установка даты
194. Установка времени
195. Поправка хода часов
196. Время включения будильника
197. Активация будильника

Установки - Дисплеи

198. Выбор цветовой схемы
199. Сохранение цветовой схемы пользователя
200. Настройка цветовой палитры дисплея
201. Скорость вывода параметров на дисплей
202. Настройка яркости День
203. Настройка яркости Ночь
204. Управление яркостью: габариты, время, откл.
205. Время установки уровня «Яркость / День»
206. Время установки уровня «Яркость / Ночь»
207. Настройка цифровых дисплеев:
 208. настройка цветов
 209. настройка параметров
210. Настройка графиков:
 211. настройка цветов
 212. настройка параметров
 213. диапазон графопостроителя
 214. включение функции «Обратный отсчет»
215. Настройка стрелочных дисплеев:
 216. настройка цветов
 217. настройка параметров
 218. настройка плавности движения стрелок
219. Отключение заставки при включении МК
220. Отключение названий дисплеев при переключении

Установки - Звучивание сообщений

221. Журнал предупреждений
222. Уровень громкости
223. Отключение голосового сопровождения
224. Настройка приветствия «Здравствуйте»
225. Период автоповтора
226. Оповещение о повышенном напряжении
227. Оповещение о пониженном напряжении
228. Оповещение о превышении скорости

229. Прореживание оповещений о превышении скорости
230. Оповещение о превышении оборотов двигателя
231. Оповещение о низком остатке топлива в баке
232. Предупреждение о возможности образования гололеда
233. Оповещение о необходимости выполнения ТО
234. Оповещение о разгоне до установленной скорости
235. Оповещение о торможении с установленной скорости
236. Оповещение в режиме «Эконометр»
237. Период озвучивания в режиме «Эконометр»
238. Оповещение о невыключенных габаритах
239. Оповещение о невыключенном ближнем свете
240. Оповещение при заправке бака до полного
241. Оповещение в режиме «Контроль качества топлива»
242. Оповещение при возникновении ошибки ECU
243. Оповещение о перегреве двигателя
244. Оповещение о прогреве двигателя
245. Отключение звука нажатия на кнопки
246. Отключение звукового приветствия при включении зажигания

Установки - Средние

247. Сброс данных за поездку
248. Сброс данных в «Дисплее Средние / Сброс1»
249. Сброс данных в «Дисплее Средние / Сброс2» (Заправка)
250. Сброс данных в «Дисплее Средние / В пробках»
251. Сброс данных в «Дисплее Средние / Не в пробках»
252. Сброс данных в «Дисплее Сброс3 Бензин» и «Сброс4 Газ»
253. Стоимость 1 часа поездки
254. Стоимость 1 мин поездки
255. Стоимость 1 литра топлива (бензин / ДТ)
256. Стоимость 1 литра газа
257. Период сброса данных в «Дисплее Средние/Сброс1»
258. Период сброса данных в «Дисплее Средние/Сброс2»(Заправка)
259. Период сброса данных в «Дисплее Сброс3 Бензин», «Сброс4 Газ»
260. Время непрерывания поездки
261. Вывод параметров «За поездку» при остановке двигателя
262. Автоматическая запись журнала поездок
263. Журнал поездок
264. Журнал заправок

Установки - Таксометр

265. Включение / выключение таксометра
266. Переключение тарифов день / ночь
267. Переключение номера тарифа
268. Общая стоимость всех поездок
269. Тип начала расчета: подача или минималька
270. Стоимость подачи
271. Стоимость минимальки
272. Стоимость 1 мин в тарифе «День»
273. Стоимость 1 км в тарифе «День»
274. Стоимость 1 мин в тарифе «Ночь»
275. Стоимость 1 км в тарифе «Ночь»
276. Доплата за скорость 1 мин (режим «Шеф, гони»)

277. Доплата за скорость 1 км (режим "Шеф, гони")
 278. Порог скорости для включения режима "Шеф, гони"

Установки - Парковка

279. Кратковременное отключение парктроника
 280. Тип парктроника
 281. Включение / отключение парктроника
 282. Настройка чувствительности
 283. Настройка быстродействия
 284. Критическое расстояние предупреждения
 285. Тип озвучивания (голос / зуммер / без звука)
 286. Порог скорости для функции "Антиподкат"
 287. Порог расстояния для функции "Антиподкат"
 288. Расстояние для предварительного предупреждения
 289. Расстояние для работы функции "Фаркол"
 290. Удержание парктроника во включенном состоянии
 291. Включение или отключение самодиагностики

Установки - Парковка вперед

292. Включение / отключение парктроника
 293. Режим работы парктроника
 294. Настройка чувствительности
 295. Настройка быстродействия
 296. Критическое расстояние предупреждения
 297. Порог скорости для включения парктроника
 298. Порог расстояния для включения парктроника
 299. Программирование парктроника

Установки - Очистка горячих списков

300. Очистка "Горячее меню Параметры"
 301. Очистка "Горячее меню Средние"
 302. Очистка "Горячее меню Таксометр"
 303. Очистка "Горячее меню Парковка"

Установки - Осциллограф

304. Сохранение осциллограммы
 305. Режим работы осциллографа
 306. Режим запуска осциллографа
 307. Цена деления по оси времени
 308. Диапазон входных напряжений (делитель)
 309. Цена деления по оси напряжения
 310. Уровень запуска
 311. Запуск восходящим или нисходящим фронтом
 312. Выход из режима осциллографа

Дополнительные возможности

313. Энергонезависимая память
 314. Автоматическая регулировка яркости дисплея день / ночь
 315. Сброс адаптаций ЭБУ для протоколов Subaru,Рено,М74,М74CAN
 316. Формирование списков «Горячих меню»
 317. Возможность самостоятельного обновления ПО
 318. Сохранение настроек при обновлении ПО
 319. Встроенный разъем mini-USB
 320. Настройка МК с помощью программы на компьютере
 321. Перенос журналов поездок на персональный компьютер
 322. Перенос осциллограмм на персональный компьютер

3). Технические характеристики

1. Напряжение питания	9...16 В
2. Средний потребляемый ток:	
в рабочем режиме	не более 0,35 А
в дежурном режиме	не более 0,035 А
при снятой передней панели	не более 0,005 А
3. Дискретность представления информации:	
- расход топлива	0,1 литра
- температура	1°C
- обороты вращения двигателя	1...40 об/мин*
- напряжение АКБ	0,1 В
- напряжение ДУТ	0,01 В
- скорость	1 км/час
- расстояние	0,1 км
- уровень топлива в баке	1 литр
- расстояние в режиме "пробег до очередного техобслуживания"	1000 км
- рабочая температура окружающего воздуха	-20°C...+45°C
- температура транспортирования и хранения	-40°C...+60°C
* - зависит от используемого протокола	
4. Требования к датчикам в универсальном режиме:	
- датчик скорости	
- форма сигнала	прямоугольная
- логический ноль	0...0,5 В
- логическая единица	3,5...12 В
- форсунка	
- форма сигнала	прямоугольная
- полярность	+ / -
- датчик уровня топлива	
- сопротивление	0...500 Ом
- напряжение	0...15 В
- разница min и max	не менее 3,5 В
- зависимость	любая

Внимание! Запрещается подавать питание на МК при подключенном разъеме mini-USB.

4). Список поддерживаемых протоколов

Марка автомобиля	Тип ЭБУ	Название протокола
Протоколы OBD-2 / EOBD		
Легковые автомобили: производство США: после 1996 г.в.; производство Европа: после 2000 г.в. (дизель - после 2003 г.в.); Производство Японии: после 2003 г.в.	ISO 9141, ISO 14230 SAE J1850 VPW ISO 15765-4 CAN	OBDD2Q, OBDD2S, OBDD2P J1850 CAN J1939
Грузовые автомобили (в частности Газель с двигелем Cummins)	SAE J1939	J1939
Оригинальные протоколы зарубежных автомобилей		
Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	после 1990 г.в.	VAG 1... 14, VAG CE
Chery Tiggo, GreatWall Hover, BYD F3 и др.	до 2008 г.в.	Tiggo
Chevrolet (Aveo, Lacetti, Rezzo, Lanos) Daewoo Nexia	HV240, MR140, Sirius-D4, Sirius-D42	Авео, Авео2
Daewoo (Lanos, Nexia, Nubira, Leganza)	IEFI-6, ITMS-6F, IEFI-S	ДЭУ 1...3
Daihatsu	после 2000 г.в.	Daihatsu
GreatWall (Safe, Deer и др.)	до 2008 г.в. с ЭБУ Bosch	GreatWall
Honda	до 2001 г.в.	Honda
Hyundai Sonata V (EF new)	двигатель «BETA»	Sonata
Mitsubishi		Mitsu 1...5
Nissan	до 2000 г.в., протокол «Consult-1» после 2000 г.в., протокол «Consult-2»	Consult1, Consult1D Nissan
Opel	1997...2003 г.в.	Opel 1...8
Renault (Logan, Symbol, Kangoo)	EMS3132	Рено
SsangYong Rexton 2.8 (бензин)		SsYong бен
SsangYong: Actyon 2.0(дизель), Kyron 2.0(дизель), Rexton 2.7(дизель XDI)		SsYong диз1
SsangYong Rexton 2.7 (дизель XVT)		SsYong диз2
Subaru	1999...2005 г.в.	Subaru
Suzuki Escudo, Vitara		Suzuki
Toyota	до 1998 г.в.	TOBD1
	1998...2003 г.в.	Toyota
	2004... г.в.	CAN Toyota
Оригинальные протоколы отечественных автомобилей		
BAZ	Январь 5.1; Bosch 1.5.4(N); VS5.1 Ителма; Январь 7.2(+) Bosch MP7.0 Bosch M7.9.7 (+); M73; M74; Bosch ME17.9.7; Ителма M75 M74 CAN	Январь Бош M7.0 Бош M7.9.7 M74 M74CAN
GAZ	Микас 5.4, 7.1, 7.2, СОАТЭ 301, 302, 309; Ителма VS5.6 Ителма VS8; Микас 11; Микас 11ЕТ; Микас 11СR; Микас 10.3; Motorola ("Daimler Chrysler" DCC 2.4L ДОНС) Cummins ISF2.8s3129T	Микас Микас 11 Микас 11Е3 Микас 10.3 Крайслер J1939
UAZ	Bosch ME 17.9.7	OBDD2Q
UAZ	Bosch EDC16C39 (Iveco F1A 2.3 дизель)	IVECO
UAZ, ИЖ, ЗА3, Daewoo	Микас 7.6 Микас 10.3	Микас 10.3
Универсальный режим		
любой автомобиль, оснащенный электронной системой впрыска топлива и электронным датчиком скорости	Подключение к ЭБУ не осуществляется	Универс.

Данный список не окончательный и может пополняться по мере обновления программного обеспечения МК.

Полный список протестированных на совместимость автомобилей см. на сайте www.multitronics.ru

5). Начало работы

5.1. Назначение клавиш

Управление бортовым компьютером производится при помощи клавиш, расположенных на передней панели прибора.



Назначение клавиш

Кнопка	Назначение
PARAM	Переключение в «Дисплей Параметры»: отображение параметров работы двигателя в текущий момент (расход топлива, температура охлаждающей жидкости и др.).
TRIP	Переключение в «Дисплей Средние»: отображение средних параметров за определенный промежуток времени (за поездку, за сутки, за время нахождения в пробках, режим таксометра).
SERVICE	Переключение в «Дисплей Техобслуживания»: напоминания о сроках прохождения ТО, чтение и сброс кодов ошибок, сушка свечей, наблюдение за перепадами температур и т.д.
SETUP	Переключение в «Дисплей установок»: настройка МК, установка протокола, настройка голосовых предупреждений, настройка дисплея и т.д.
SET	Смена типа «Дисплея Параметры» (цифровые, графические, стрелочные) Вход в подменю; Команда на изменение выбранного параметра; Подтверждение изменения параметра.
+ -	Короткое нажатие : Увеличение и уменьшение редактируемого параметра; Увеличение / уменьшение яркости дисплея (при нахождении в «Дисплее Параметры» и «Дисплее Средние»). При задании разной яркости при включенных и выключенных габаритах МК будет автоматически переключать ее (режим "День / Ночь"). Длительное нажатие - увеличение / уменьшение громкости (при нахождении в «Дисплее Параметры» и «Дисплее Средние»)
ESC	Отмена действия; Выход в предыдущее меню.
F	Вызов «Горячих меню»
▲ ▼	Перемещение по меню вверх / вниз Перебор в «Дисплеях Параметры» разных комбинаций параметров

5.2. Режимы работы бортового компьютера

1. Режим работы с использованием линии диагностики.

В этом режиме пользователь должен использовать режим автоматического определения ЭБУ либо вручную правильно указать тип ЭБУ, с которым МК должен работать. Использование линии диагностики дает возможность считывания, расшифровки и сброса кодов ошибок.

2. Универсальный режим работы

В универсальном режиме работы МК использует подключения к датчику скорости и к любой из форсунок инжекторного двигателя, линия диагностики не используется. Если двигатель дизельный - работа МК в универсальном режиме невозможна из-за конструктивных особенностей форсунок дизельных двигателей.

Порядок настройки бортового компьютера

5.3. Выбор протокола

1. После подачи питания МК должен включиться в течение нескольких секунд. Если зажигание не будет включено (не будет заведен двигатель), МК перейдет в ждущий режим - отключит подсветку дисплея и кнопок.
2. После пуска двигателя МК перейдет в режим автоматического определения протокола.
3. Если автоматически протокол не определится, необходимо выставить его вручную: выключить зажигание, дождаться отключения дисплея МК и произвести установку протокола в "Дисплее установок":
 - коротко нажать **SETUP**
 - короткими нажатиями на **V** или **A** выбрать строку "Источники" и коротко нажать **SET**
 - короткими нажатиями на **V** или **A** выбрать строку "Опр. проток. Авт." и коротко нажать **SET**
 - кнопками **+** и **-** выбрать значение "Руч." и коротко нажать **SET**
 - короткими нажатиями на **V** или **A** выбрать строку "Проток." и коротко нажать **SET**
 - кнопками **+** и **-** выбрать необходимый протокол и коротко нажать **SET**
 - для некоторых протоколов возможен выбор дополнительных параметров, влияющих на работу МК по линии диагностики (тип, подтип протокола, тип ошибок и др.).
4. Необходимо проверить правильность выбора протокола: завести двигатель, переключиться в "Дисплей параметры" коротким нажатием на **PARAM**, кнопкой **SET** выбрать дисплей с одним параметром и проверить корректность следующих параметров: температура двигателя, обороты, переключая их кнопками **VA**. Если они отображаются неверно, повторите п. 3 и 4 - в первую очередь необходимо изменить тип, подтип протокола, тип ошибок и др. (если они есть в протоколе) и только после этого следует выбирать другой протокол. Проверьте, меняется ли показатель "Мгновенный расход топлива" при изменении оборотов двигателя. До проведения калибровки нельзя ориентироваться на численные значения мгновенного расхода топлива и скорости: их необходимо корректировать на каждом автомобиле.
5. Если ни в одном из протоколов МК не будет правильно отображать параметры работы двигателя, значит протокол диагностики данного а/м не поддерживается и возможна работа только в универсальном режиме.

5.4. Калибровка скорости и пройденного пути

На разных автомобилях применяются различные типы датчиков скорости, покрышки разных типоразмеров, происходит их износ. По этой причине для правильного отображения пройденного пути и скорости на каждом автомобиле необходимо произвести калибровку.

Возможно два способа коррекции показаний пройденного пути и скорости.

1. Пользователь самостоятельно производит расчет и вводит значение поправки скорости с точностью до 0,1%.
2. Пользователь вводит только эталонное количество пройденного пути, а расчет поправки скорости МК производит автоматически с высокой точностью. Порядок калибровки:
 - Обнулите счетчик пробега автомобиля или параметры маршрута GPS приемника
 - Обнулите параметры в "Дисплее средние параметры Сброс1": коротко нажмите "TRIP", коротким нажатием на кнопку "F" вызовите "Горячее меню Средние", выберите строку "Сброс Сброс1" и коротко нажмите "SET". Для выхода из меню нажмите "ESC".
 - Проедьте более 10 км по показаниям МК ("Дисплей средние параметры Сброс1") и остановитесь.
 - Перейдите в дисплей установок: коротко нажмите "SETUP".
 - Короткими нажатиями на **▲ V** выберите "Поправка", для входа в подменю нажмите "SET".
 - Короткими нажатиями на **▲ V** выберите "Эт. пробег", для изменения значения нажмите "SET".
 - Короткими нажатиями на **+** - введите правильный пробег (по данным одометра или GPS приемника), подтвердите коротким нажатием на "SET".

После выполнения действий, поправка скорости и пробега будет автоматически рассчитана и установлена МК с высокой точностью. При этом измеренное значение пробега в "Дисплее средние параметры Сброс1" будет заменено на новое значение, рассчитанное с новой поправкой, равное Эталонному. При коррекции показаний скорости автоматически корректируются мгновенные и средние расходы на 100 км, пройденный путь и средняя скорость, начиная с момента установки коэффициента.

5.5. Калибровка расхода топлива

Независимо от типа выбранного протокола, необходимо произвести калибровку показаний расхода топлива для его правильного отображения. Возможно два способа калибровки расхода топлива:

1. Пользователь самостоятельно производит расчет и ввод значения поправки расхода с точностью 0,1%.
2. Пользователь вводит только эталонное значение расхода топлива, а расчет поправки МК произведет автоматически с высокой точностью. Перед проведением калибровки выставьте вручную к-т коррекции так, чтобы расход топлива на холостом ходу составлял около 1 литра в час. Порядок калибровки:
 - Залейте самостоятельно полный бак бензина. При заправке следите, чтобы в результате "брызг" пистолет не отключался ранее того, как уровень топлива достигнет горловины.
 - Обнулите параметры в "Дисплее средние параметры Сброс 1": коротко нажмите "TRIP", коротким нажатием на кнопку "F" вызовите "Горячее меню Средние", выберите строку "Сброс Сброс1" и коротко нажмите "SET". Для выхода из меню нажмите "ESC".
 - Наблюдая за индикацией расхода топлива за поездку на экране МК ("Дисплей средние параметры Сброс1") откатайте без дозаправки не менее 25 литров бензина.
 - Снова заправьтесь топливом "до полного бака".
 - Перейдите в дисплей установок: коротко нажмите "SETUP".

- Короткими нажатиями на **Λ V** выберите “Поправка”, для входа в подменю нажмите “**SET**”.
- Короткими нажатиями на **Λ V** выберите “Эт. расход”, для изменения значения нажмите “**SET**”.
- Короткими нажатиями на **+** - введите количество залитого топлива (показания колонки), нажмите “**SET**”.

После выполнения вышеуказанного поправка расхода топлива будет автоматически рассчитана и установлена МК с высокой точностью.

Газ/Бензин! Для учета расхода газового топлива должен быть подключен выход МК “Габариты / Газ” и в “Дисплее установок - Источники - Тип входа” необходимо установить значение “Газ/Бенз”. 2 способ калибровки расхода топлива следует проводить отдельно для бензина и отдельно для газа, недопуская в процессе калибровки переключения с одного вида топлива на другое. Поправки вводятся только при включенном зажигании и установленной связи с ЭБУ машины (например работающий двигатель). Перед заданием эталонного расхода убедитесь, что автомобиль работает на том виде топлива, для которого производится калибровка.

5.6. Отображение остатка топлива в баке

МК может отображать остаток топлива в баке 3 способами (“Дисплей установок-Источники-Бак тип”):

Расчетный: не требуется подключение к датчику уровня топлива автомобиля. Пользователь каждый раз при заправке корректирует показания топлива в баке, после чего МК в процессе поездки рассчитывает остаток путем вычитания израсходованного количества топлива. Данный режим будет иметь очень высокую точность, т.к. не зависит от исправности датчика уровня топлива, напряжения бортовой сети, а также положения а/м. Требуется предварительная калибровка расхода топлива (см. п. 5.5 стр. 11).

Внимание: при переключении на газ расчет остатка топлива в газовом баллоне производится по способу “Расчетный”, даже если в установках выбран режим “ДУТ” или “ДУТ ЭБУ”.

ДУТ: требуется подключение МК к датчику уровня топлива автомобиля.

ДУТ ЭБУ: не требуется подключение к датчику уровня топлива автомобиля, напряжение ДУТ может быть считано с линии диагностики (для протоколов «Авео...2», в некоторых случаях «CAN», «J1850», «Subaru»).

В режимах “ДУТ” и “ДУТ ЭБУ” пользователю нет необходимости каждый раз при заправке вводить вручную количество залитого топлива - показания считываются с датчика уровня топлива. В случае неудовлетворительной работы МК в режиме “ДУТ” или “ДУТ ЭБУ” (зависит от качества ДУТ автомобиля) рекомендуется использовать установку “Расчетный”.

5.6.1. Режим “Расчетный”

- Коротким нажатием на **PARAM** выберите “Дисплеи Параметры”.
- Нажатием на **F** вызовите “Горячее меню Параметры”, выберите “Заправлено” и нажмите “**SET**”.
- Нажатиями на **+** введите количество залитого топлива, подтвердите коротким нажатием на “**SET**”.
- Коротко нажмите на кнопку **ESC**, выйдите из “Горячего меню Параметры”.

Внимание! Для ускоренного ручного ввода значения полного бака после заправки “до полного бака”, в “Горячем меню Параметры” выберите строку “Заправка до полн.” и нажмите “**SET**”.

Газ/Бензин! При активированной функции “Газ/Бенз” изменение остатка топлива производится только при включенном зажигании и установленной связи с ЭБУ машины (например работающий двигатель). Перед заданием остатка топлива в газовом баллоне убедитесь, что автомобиль работает на газу.

5.6.2. Режим “ДУТ”

Использование режима “ДУТ” и “ДУТ ЭБУ” предполагает калибровку МК под характеристики датчика уровня топлива автомобиля. Без проведения калибровки МК не будет правильно отображать остаток

топлива в баке.

Существует 3 способа калибровки бака:

5.6.2.1. Калибровка бака по 2 точкам

Калибровка бака производится в двух крайних точках при пустом и при полном баке. Рекомендуется для ДУТ с линейной зависимостью напряжения от количества топлива в баке.

1. Слейте или откачайте бензин из бака вашей а/м до того момента, пока не начнет загораться лампа остатка топлива в баке (5...6 литров).
2. Установите автомобиль на ровную площадку, запустите двигатель, отключите дополнительные потребители электроэнергии (габариты, фары, вентиляторы и т.д.) для того, чтобы бортовое напряжение при калибровке соответствовало напряжению при движении.
3. Переключитесь в список "Источники" "Дисплея установок". Убедитесь, что выбран режим "Бак тип ДУТ" и "Бак Калибр.2".
4. Переключитесь в "Дисплей установок" - "Поправка". Коротко нажимая на кнопки "**Λ V**" выберите параметр "Лин. Калибр. бака" и коротко нажмите на кнопку "**SET**". Прибор переключится в режим линейной калибровки бака, а затем, после окончания измерения, короткими нажатиями на кнопки "+ -" установите остаток топлива в баке, равный настоящему остатку топлива, после чего коротко нажмите кнопку "**SET**".
5. После выхода из "Дисплея установок" значение остатка бака будет равно установленному значению.
6. Залейте полный бак по горловину, откатайте 1 литр по счетчику расхода за поездку .
7. Повторите п.п. 2...4. При выполнении п.4 после измерения короткими нажатиями на на кнопки "+ -" установите остаток топлива в баке, равное настоящему остатку топлива, после чего коротко нажмите кнопку "**SET**".

Опр. ост. топлива

--- -U ДУТ 3.52 В

Калибровка завершится с установленным значением остатка в баке. Продолжите эксплуатацию. Порядок задания точек при данном способе значения не имеет.

5.6.2.2. Калибровка бака по 7 точкам

Калибровка производится аналогично калибровке по 2 точкам с той лишь разницей, что возможно задать 5 дополнительных точек. Порядок задания точек при данном способе значения не имеет.

Рекомендуется в том случае, когда способ калибровки по 2 точкам не дает необходимой точности.

5.6.2.3. Тарировка бака

Производится автоматическая тарировка бака во множестве точек по мере расходования топлива.

Внимание! Перед началом тарировки необходимо провести коррекцию показаний расхода топлива(см. п. 5.5. стр. 11). Без проведения указанной коррекции тарировка будет произведена неправильно!

Предварительно установите режим "Бак Тарированный" в "Дисплее установок - Источники".

1. Залейте полный бак, подождите после заправки не менее 5 минут при включенном двигателе.
2. Переключитесь в "Дисплей установок" - "Поправка". Короткими нажатиями на кнопки "**Λ V**" выберите параметр "Тарировка бака" и коротко нажмите на кнопку "**SET**".

3. На дисплее прибора появится сообщение "Старт тарировки бака с ___ л",
4. Кнопками "+ -" установите текущее количество топлива в баке, коротко нажмите на кнопку "SET".
5. Будет запущена тарировка бака. Во время тарировки необходимо ездить без дозаправки, пока не появится сообщение, что тарировка завершена (при остатке 6 литров по показаниям МК).

Во время запущенной тарировки остаток бака рассчитывается аналогично режиму "Бак Расчетный".

Тарировка может завершиться преждевременно или с погрешностями при некорректных показаниях ДУТ в результате сильной качки, резких поворотов либо наклонного положения а/м, в этом случае необходимо попытаться повторить тарировку. Если тарировка все равно будет заканчиваться неудачей, следует использовать калибровку по 2 или по 7 точкам либо режим "Бак Расчетный".

Внимание: при переключении на газ расчет остатка топлива в газовом баллоне производится по способу "Расчетный", даже если в установках выбран режим "ДУТ" или "ДУТ ЭБУ".

5.7. Чтение и сброс кодов ошибок

Возможность чтения и сброса кодов ошибок, выдаваемых ECU, возможна только при работе МК по линии диагностики. В универсальном режиме и по протоколу "TOBD1" чтение и сброс ошибок не производится.

5.7.1. Для просмотра ошибок:

- Запустите двигатель, коротко нажмите "PARAM", дождитесь установления связи с ЭБУ (через некоторое время появятся показания температуры двигателя и др.).
- Переключитесь в "Дисплей ТО", для этого коротко нажмите "SERVICE"
- Коротко нажимая "A V" выберите строку "Ошибки ECU", коротко нажмите "SET"
- Коротко нажимая "+ -" перебирайте все ошибки (при наличии ошибок). Для выхода нажмите "ESC".

5.7.2. Для сброса ошибок:

- Включите зажигание автомобиля (не заводя двигатель), коротко нажмите "PARAM".
- При виртуальном замке зажигания: коротким нажатием на "SETUP" зайдите в "Дисплей установок - Управление", выберите "Вирт. замок" и кнопкой "SET" выставьте значение "Вкл.", нажмите "PARAM".
- Дождитесь установления связи с ЭБУ (появятся показания температуры двигателя и др.).
- Переключитесь в "Дисплей ТО" - коротко нажмите "SERVICE"
- Коротко нажимая "A V" выберите "Сброс ошибок", коротко нажмите "SET". В случае, если прошло более 15 сек. после установки связи и ошибки сбросить не удалось, начните заново.

Внимание! В протоколах "Subaru" и "Рено" вместе со сбросом ошибок происходит сброс адаптаций ЭБУ.

Если ошибка вызвана неисправностью систем автомобиля, она может появиться снова.

МК производит только считывание и сброс кодов ошибок, выдаваемых ЭБУ автомобиля; самостоятельно (независимо от ЭБУ) ошибки не фиксирует, в памяти их не хранит. Сброс ошибок в ЭБУ производится только по команде пользователя, в автоматическом режиме сброс ошибок невозможен.

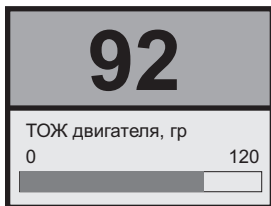
Из-за ограниченного объема памяти в МК заложена расшифровка только основных кодов ошибок, расшифровка расширенных кодов производителей не производится. Описание кодов таких ошибок см. на сайте www.multitronics.ru, а также в документации на автомобиль.

Причины возникновения ошибок, как правило, указаны в технической документации на автомобиль.

ДЛЯ ВАЗ, ГАЗ: доступно чтение и сброс кодов ошибок дополнительных систем (АПС-6...6.1, САУО, САУКУ, СНПБ, ЭМУР, электропакет "Приора", "Норма", "Люкс", МДВ "Калина Люкс", Bosch ABS 5.3 / 8).

6). “Дисплей параметры”

Для выбора дисплея мгновенных параметров коротко нажмите на кнопку “PARAM”. Существует несколько типов отображения мгновенных параметров на дисплее МК:



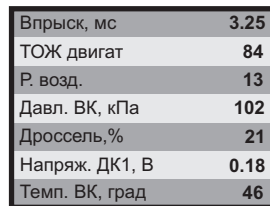
Тип 1

Отображается 1 параметр и, в некоторых случаях, линейный график его изменения.



Тип 2

Одновременно отображается 4 параметра (мультидисплей).
Количество мультидисплеев: 6



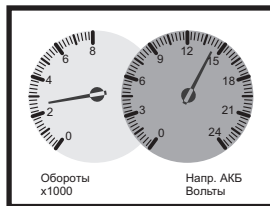
Тип 3

Одновременно отображается 7 параметров (мультидисплей).
Количество мультидисплеев: 4



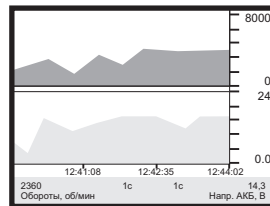
Тип 4

Отображается 9 параметров (мультидисплей).
Количество мультидисплеев: 3



Тип 5

Одновременно отображается 2 параметра в виде стрелочных указателей.
Количество мультидисплеев: 8



Тип 6

Отображение 1 или 2 параметров в виде графиков.
Количество мультидисплеев: 8

Переключение между типами дисплеев производится коротким нажатием на кнопку “SET”.
Переключение между мультидисплеями одного типа производится коротким нажатием на **Л** или **V**.
Смена одного параметра на другой (настройка мультидисплеев) производится в “Дисплее установок”.
Вызов “Горячего меню Параметры” производится коротким нажатием на кнопку “F”.
Выход из “Горячего меню Параметры” производится при нажатии на кнопку “ESC”.

6.1. Список доступных параметров.

Список параметров, доступных в “Дисплеях параметров”, зависит от протокола, по которому МК работает на автомобиле. Наличие параметра в списке не означает, что он будет отображаться на всех автомобилях. Возможные варианты:

1. Параметр может быть прочитан в выбранном протоколе диагностики и поддерживается ЭБУ автомобиля. В этом случае он будет отображаться в “Дисплее параметров” и будет доступен при настройке мультidisплея.
2. Параметр может быть прочитан в выбранном протоколе диагностики, но не поддерживается ЭБУ автомобиля. В этом случае параметр будет доступен при настройке мультidisплея, но в “Дисплее параметров” он будет отображаться в виде нулевого значения или прочерков.
3. Параметр не поддерживается выбранным протоколом диагностики. В этом случае параметр не будет отображаться в “Дисплеях параметров”, в “Дисплеях установок” он также не будет доступен при настройке мультidisплея.
4. Некоторые параметры могут не показываться из-за медленного протокола обмена или особенности работы МК.

Минимальный набор параметров доступен в Универсальном режиме работы МК, при котором считывание информации с ЭБУ автомобиля не производится.

В мультidisплее “Тип 1” можно вывести все параметры, включая дополнительные, которые могут быть прочитаны в выбранном протоколе диагностики.

В мультidisплеях “Тип 2...4” можно вывести основные параметры, которые могут быть прочитаны в выбранном протоколе диагностики.

В мультidisплеях “Тип 5, 6” для вывода доступны только некоторые параметры.

Внимание! Без предварительного подключения к автомобилю невозможно заранее определить, какие параметры будут отображаться на дисплее МК.

Дисплей Параметры			
Параметр	ед. изм.	диапазон	Описание
Давление во впускном коллекторе	кПа	0...255	Измеряет давление во впускном коллекторе, которое изменяется в зависимости от эксплуатационных режимов двигателя. Датчик также используется для измерения атмосферного давления при запуске двигателя и обеспечивает режимы работы двигателя на разных высотах над уровнем моря. На основании информации от датчика ЭБУ регулирует количество подаваемого в двигатель топлива, а также изменяет угол опережения зажигания. Давление во впускном коллекторе используется ЭБУ для вычисления плотности смеси и барометрического давления.
Длительность впрыска	мсек	0...99,9	Продолжительность периода включения топливных форсунок или ширина импульса, заданная командой ЭБУ двигателя. Отображает время, на которое форсунка открыта для подачи топлива в цилиндр двигателя. Если включена функция «Контроль качества топлива» («% на впрыск», стр. 31), то на месте параметра отображается процентное изменение времени впрыска относительно ранее заданного эталона (только при выборе 1 параметра на дисплее — Тип 1).
Коррекция левая (+/-) (только для TOBD1)	вольт		VF-напряжение, по нему можно судить о режиме, в котором находится инжекторная система (замкнута или разомкнута петля) и о быстродействии датчика кислорода. Петля замкнута — обратная связь используется (+); петля разомкнута - обратная связь не используется (-).
Коррекция правая (+/-) (только для TOBD1)	вольт		В обычном режиме, т.е. при заведенном прогретом двигателе и исправной инжекторной системе, по VF- напряжению можно судить о составе топливно-воздушной смеси. При этом не следует забывать, что это напряжение не есть выходное напряжение датчика кислорода, а суть "индикация понимания" ЭБУ его (датчика) выходного напряжения.
Массовый расход воздуха (MAF)	кг/ч	0...999	Количество воздуха, поступающее в цилиндры автомобиля.
Напряжение бортовой сети	вольт	6...20	Напряжение бортовой сети автомобиля в точке подключения бортового компьютера.
Напряжение датчика давления кондиционера	вольт		Датчик включения вентилятора. Когда охлаждение конденсора недостаточно, давление в напорной магистрали начинает стремительно расти, а фреон в конденсоре перестает конденсироваться. Датчик реагирует на скачок давления и включает вентилятор.
Напряжение датчика кислорода 1	вольт	0...9,9	Лямбда-зонд (λ-зонд) — датчик кислорода в выпускном коллекторе двигателя. Позволяет оценивать количество оставшегося свободного кислорода в выхлопных газах. Сигнал используется системой управления для поддержания оптимального соотношения воздух/бензин в камерах сгорания. Поскольку некоторое количество кислорода должно присутствовать в выхлопе для нормального дожигания СО и СН на катализаторе, для более точного регулирования используют второй датчик, расположенный за катализатором.
Напряжение датчика массового расхода воздуха (VAF sensor) (Subaru, TOBD1, Бош M797)	вольт		На основании информации, получаемой с датчика, электронный блок управления (ЭБУ) вычисляет необходимый объем топлива, чтобы поддерживать стехиометрическое соотношение топлива и воздуха для заданных режимов работы двигателя.
Обороты двигателя	об/мин	0...8000	Скорость вращения коленчатого вала двигателя по сигналу с датчика положения коленчатого вала или распредвала двигателя.

Дисплей Параметры (продолжение)			
Параметр	ед. изм.	диапазон	Описание
Остаток топлива в баке	литры	0...199	Остаток топлива в баке автомобиля, рассчитанный по показаниям напряжения с датчика уровня топлива либо на основании данных, введенных пользователем вручную.
Положение дроссельной заслонки	%	0...99	По сигналу датчика положения дроссельной заслонки ЭБУ определяет текущее положение дроссельной заслонки, а по скорости изменения сигнала отслеживается динамика нажатия педали акселератора, что в свою очередь является определяющим фактором для включения режимов кикдауна или активации подачи воздуха в обход дроссельной заслонки через клапан холостого хода. Для протокола «TOBD1»: при изменении активности флага дросселя а/м при индикации параметра буква «а» изменяется на букву «п».
Положение шагового двигателя	шаг	0...256	Регулятор холостого хода (РХХ) регулирует частоту вращения коленчатого вала на режиме холостого хода в соответствии с нагрузкой двигателя при закрытой дроссельной заслонке, управляя количеством воздуха, подаваемым в обход закрытой дроссельной заслонки. Помимо управления частотой вращения коленчатого вала на режиме холостого хода РХХ способствует снижению токсичности отработанных газов. Когда дроссельная заслонка закрывается при торможении двигателем, РХХ увеличивает количество воздуха, подаваемого в обход дроссельной заслонки, обеспечивая обеднение воздушно-топливной смеси. Это снижает выбросы углеводородов и окиси углерода, происходящие при быстром закрытии дроссельной заслонки. Наиболее распространенные конструкции клапанов представляют из себя либо электромагнитные клапаны, либо клапаны с шаговыми двигателями.
Электромагнитный клапан (только для TOBD1)	%		Считывается из ЭБУ автомобиля, возможна ручная установка из дисплея установок.
Поправка угла опережения зажигания (только для Микас)	градус	-9...+9	Считывается из ЭБУ автомобиля, возможна ручная установка из дисплея установок.
Прогноз пробега на остатке топлива	км	0...999	На основании среднего расхода топлива и остатка топлива в баке строится прогноз, какое количество километров может проехать автомобиль без дозаправки до момента, когда топливо в баке закончится. Данный параметр также зависит от способа расчета среднего расхода топлива: средний на 100 км, средний на 10 км, средний установленный вручную (способы устанавливаются в дисплее установок).
Мгновенный расход в час	л/час	0...999	Количество потребляемого топлива в данный момент времени. Данный параметр отображает мгновенный расход топлива в час. Если включена функция «Контроль качества топлива» («% Расход», стр. 31), то на месте параметра отображается процентное изменение времени впрыска относительно ранее заданного эталона (только при выборе 1 параметра на дисплее — Тип 1).
Мгновенный: расход на 100 км расход в час	л/100км л/час	0...999	Количество потребляемого топлива в данный момент времени. При скорости движения менее 5 км/ч показывается расход топлива в час, при скорости более 5 км/ч показывается расход топлива на 100 км.
Расчетная нагрузка на двигатель	%	0...100	Расчетная нагрузка на двигатель в процентах, определенная по данным, поступившим в контроллер от различных датчиков двигателя. Значение данного параметра вычисляется как отношение текущего расхода воздуха к пиковому расходу воздуха, скорректированное с учетом высоты над уровнем моря.



Дисплей Параметры (продолжение)			
Параметр	ед. изм.	диапазон	Описание
Скорость	км/ч	0...256	Сигнал с датчика скорости автомобиля. Датчик выдаёт на контроллер импульсы напряжения частотой, пропорциональной скорости вращения ведущих колёс. В случае, если скорость а/м равна нулю и заглушен двигатель, на позиции текущей скорости всегда показывается максимальная скорость на последнем километре пути.
Текущее время	чч:мм	0...23:59	Отображается текущее время.
Температура воздуха	°С	-40...+60	Температура окружающего воздуха. Считывается с внешнего датчика температуры, идущего в комплекте с МК.
Температура воздуха во впускном коллекторе	°С	-40...+200	Сигнал датчика температуры воздуха, расположенного на входе во впускной коллектор.
Температура охлаждающей жидкости двигателя	°С	-40...+200	Датчик температуры охлаждающей жидкости устанавливается в системе охлаждения в потоке охлаждающей жидкости двигателя. На основе его показания ЭБУ обогащает состав смеси, подаваемой в форсунки, если двигатель холодный, а также управляет величиной оборотов холостого хода в течение прогрева двигателя, увеличивая опережение зажигания и выключая систему рециркуляции выхлопных газов, когда двигатель холодный. Второе назначение - формирование команды на включение вентилятора охлаждения.
Угол опережения зажигания	градус	-80...80	Угол поворота кривошипа от момента, при котором на свечу зажигания начинает подаваться напряжение для пробы искрового промежутка до занятия поршнем верхней мёртвой точки. При переходе с топлива одного качества на другое, отличающееся от первого антидетонационными свойствами, угол опережения зажигания меняется.
Время в поездке	чч:мм		Время, затраченное на поездку. Считается с момента включения двигателя и до его остановки.
Количество израсходованного топлива за поездку	литры		Общее количество топлива, затраченного на текущую поездку.
Пробег за поездку	км		Пройденное расстояние за текущую поездку.
Средний расход на 100 км	л/100км		Средний расход топлива (литры на 100 км) в течение текущей поездки.
Средняя скорость	км/ч		Средняя скорость за текущую поездку.
Стоимость поездки	у.е.		Стоимость текущей поездки: стоимость 1 л. топлива + 1 км пробега + 1 ч. поездки.



Дополнительные параметры (для протоколов M74, M74CAN)

Относительное заполнение воздухом	Флаг включения бензонасоса
Период сигнала датчика кислорода до катализатора	Флаг нажатия педали тормоза
Текущий коэффициент коррекции длительности впрыска топлива	Флаг нажатия педали сцепления
Фактор высотной коррекции	Флаг запроса на включение кондиционера
Мультипликативная составляющая коррекции смеси самообучением	Флаг разрешения включения кондиционера
Фактор старения нейтрализатора	Флаг включения реле вентилятора 1
Температура охлаждающей жидкости при пуске	Флаг включения реле вентилятора 2
Признак обогащения по мощности	Флаг холостого хода
Время работы	



**Дополнительные параметры (для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P)
зависит от автомобиля — некоторые параметры могут не отображаться**

Параметр	ед. изм.	Описание
Краткосрочная коррекция Б1	%	Краткосрочная составляющая коррекции базовой подачи топлива для поддержания идеального (теоретического) состава смеси. Сигнал с датчика кислорода указывает на богатый или бедный состав смеси по сравнению с идеальным, вызывая уменьшение количества подачи топлива в случае богатой смеси (< 0%) или увеличение в случае бедной (> 0%). В идеальном случае значение данного параметра колеблется около 0%. В названии параметра указывается датчик кислорода, по которому ЭБУ рассчитывает значение данного параметра. Сигнал датчика кислорода, установленного после катализатора, может не использоваться при расчете, в этом случае отображается значение 99.2%
Краткосрочная коррекция Б2	%	Долгосрочная составляющая коррекции базовой подачи топлива для поддержания идеального (теоретического) состава смеси. Компенсирует постоянные смещения краткосрочной составляющей из-за индивидуальных отличий двигателя, износа и условий окружающей среды.
Долгосрочная коррекция Б1	%	Значение устанавливается в 0 при включении питания ЭБУ и при включении зажигания. Значение параметра увеличивается во время работы двигателя. При глушении двигателя значение "замораживается".
Долгосрочная коррекция Б2	%	
Время с момента запуска двигателя	сек	Значение параметра устанавливается в 0 при включении лампы неисправности и увеличивается при движении с включенной лампой. Значение "замерзает" при выключении лампы. При сбросе кодов ошибок или после 40 циклов прогрева двигателя при выключенной лампе значение сбрасывается в 0.
Пробег с включенной лампой «CheckEngine»	км	Значение параметра устанавливается в 0 при включении лампы неисправности и увеличивается при движении с включенной лампой. Значение "замерзает" при выключении лампы. При сбросе кодов ошибок или после 40 циклов прогрева двигателя при выключенной лампе значение сбрасывается в 0.
Давление в топливной рампе (относительно вакуума)	кПа	Давление в топливной рампе относительно вакуума во впускном коллекторе.
Давление в топливной рампе (высокий диапазон)	кПа	Данный параметр поддерживается, в основном, автомобилями с дизельными двигателями или бензиновыми системами непосредственного впрыска (GDI, FSI, HPI).
Желаемый расход системы EGR	%	Желаемый расход в системе повторного сжигания отработавших газов (EGR). Значение данного параметра соответствует заданному положению исполнительного механизма, управляющего количеством отработавших газов, подаваемых в двигатель, нормализованному к полностью открытому положению (100%). Например, если подача газов управляется электромагнитным клапаном, то возможные значения: 0% - клапан закрыт. 100% - клапан открыт. Если в системе используется шаговый мотор или соленоид, управляемый ШИМ, то значения параметра плавно изменяются от 0% (в закрытом положении) до 100% (в полностью открытом положении).



**Дополнительные параметры (для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P) — продолжение
зависит от автомобиля — некоторые параметры могут не отображаться**

Параметр	ед. изм.	Описание
Ошибка регулирования расхода системы EGR	%	Ошибка установки расхода системы EGR в процентах от желаемого расхода. Значение параметра рассчитывается как: Ошибка = (фактический расход — желаемый расход)/желаемый расход * 100%. где фактический расход системы EGR - значение, полученное с датчика положения исполнительного механизма, управляющего расходом газов; желаемый расход — значение расхода, заданное ЭБУ. Все значения нормализованы к полностью открытому положению (100%) исполнительного механизма. Система EGR должна реагировать на быстро изменяющиеся условия работы двигателя, поэтому значения ошибки EGR будут существенными при переходных процессах. При стабильной работе двигателя ошибка будет минимальна (но, как правило, не нулевая). Если желаемый расход EGR 0%, то значение ошибки не определено, в этом случае ошибка EGR будет равна 0%, при фактическом расходе 0% или ошибка EGR будет равна 99,2% при фактическом расходе > 0%.
Желаемый уровень продувки паров топлива	%	Значение данного параметра соответствует заданному положению исполнительного механизма, управляющего уровнем продувки паров топлива, нормализованному к полностью открытому положению (100%). Например, если используется электромагнитный клапан, то возможные значения: 0% - клапан закрыт, 100% - клапан открыт. Если в системе используется шаговый мотор или соленоид, управляемый ШИМ, то значения параметра плавно изменяются от 0% (в закрытом положении) до 100% (в полностью открытом положении).
Число прогревов двигателя с момента сброса ошибок		Число прогревов двигателя с момента сброса кодов ошибок (возможно отключения АКБ). Прогрев - возрастание температуры от 22°C до 70°C (60°C для дизелей).
Пробег с момента сброса ошибок	км	Пробег автомобиля с момента сброса кодов ошибок (возможно отключения АКБ).
Давление паров топлива в системе продувки	кПа	Значение с датчика давления паров топлива.
Атмосферное давление	кПа	ЭБУ получает значение данного параметра от отдельно установленного датчика атм. давления или от датчика абсолютного давления во впускном коллекторе при включенном зажигании при определенных условиях работы двигателя, или, косвенно, рассчитывая по датчику массового расхода воздуха и показаниям с других датчиков. Некоторые ЭБУ после расчета величины атм. давления, сохраняют ее во внутренней памяти, и затем используют сохраненное значение. В этом случае при отключении батареи или сброса памяти ЭБУ отображаемые значения могут быть некорректны, до тех пор, пока ЭБУ вновь не сохранит значение во внутреннюю память.
Температура катализатора B1 C1	°C	Сигнал с датчика температуры катализатора. В названии параметра указывается расположение датчика температуры — ряд цилиндров (банк) (B1-B2) и номер датчика (C1-C2).
Температура катализатора B1 C2	°C	
Температура катализатора B2 C1	°C	
Температура катализатора B2 C2	°C	
Напряжение питания ЭБУ	В	Значение данного параметра в большинстве случаев равно напряжению на батарее за исключением любых потерь в цепи питания.



**Дополнительные параметры (для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P) — продолжение
зависит от автомобиля — некоторые параметры могут не отображаться**

Параметр	ед. изм.	Описание
Желаемое значение лямбда		Топливные системы, использующие обычный датчик кислорода, при разомкнутой петле обратной связи, выдают величину лямбда, устанавливаемую ЭБУ (желаемую). При замкнутой петле значение должно быть равно 1. Топливные системы, использующие широкополосные датчики кислорода, всегда выдают желаемое значение лямбда.
Относительное положение дросселя	%	Относительное или "обученное" значение положения дроссельной заслонки. При значении 0% дроссельная заслонка находится в "обученном" закрытом положении. Например, если на автомобиле установлен датчик с размахом сигнала 0..5В и при закрытой дроссельной заслонке напряжение с датчика 1.0В, то значение параметра будет равно (1.0-1.0)/5.0= 0%, при напряжении 2.5В значение установится в 30%. Из-за смещения напряжения при закрытом дросселе значение параметра также будет меньше 100% при полностью открытом дросселе.
Температура внешнего воздуха	°С	Сигнал с датчика температуры внешнего воздуха.
Желаемое положение привода дросселя	%	Процентное отношение текущего желаемого (заданного сигналом ЭБУ) положения привода дроссельной заслонки к максимально возможному. Полностью закрытому положению дросселя соответствует значение 0%, полностью открытому — 100%.
Время с момента включения лампы «CheckEngine»	мин	Значение параметра увеличивается при включенной лампе неисправности, при выключении лампы значение "замораживается". Значение сбрасывается в 0 в момент включения лампы или при сбросе кодов ошибок.
Время с момента сброса ошибок	мин	Время с момента сброса кодов ошибок (или, возможно, отключения АКБ).



6.2. "Горячее меню Параметры"

Меню позволяет осуществить быстрый доступ к 10 функциям, расположенным в "Дисплее установок". Для активизации нажмите на кнопку "F" из "Дисплея Параметры".

Нажмите **Λ V** для выбора нужной строки, подтвердите нажатием на "SET".

Выход из горячего меню производится коротким нажатием на кнопку "ESC".

Настройка горячего меню производится из "Дисплея установок": выбрать строку, которую необходимо занести в горячее меню, коротко нажать на "F" и подтвердить нажатием на "SET". Цифра в строке слева указывает порядковый номер, под которым выбранная строка будет присутствовать в горячем списке.

Сброс (очистка) горячего меню производится из "Дисплея установок - Очистка гор. списков - Параметры".

6.3. "Обратный отсчет"

С помощью функции "Обратный отсчет" можно определить численные значения параметров в "прошлом времени". Функция доступна в графических дисплеях (тип 6) при остановленном двигателе.

1. Зайдите в "Дисплей установок - Дисплей - Графические" выберите "Обратный отсчет" нажмите "SET", выберите вариант "Да", нажмите кнопку "ESC" три раза до возврата в графический дисплей.

2. Нажимая "+ / -" - перемещайтесь по графику. Для просмотра других графиков в установленный момент времени выберите "Обратный отсчет - Нет", нажмите кнопку "ESC" три раза до возврата в графический дисплей, с помощью кнопок **Λ V** выберите другой графический дисплей. Если вы хотите продолжить перемещение по графику выполните п.1.

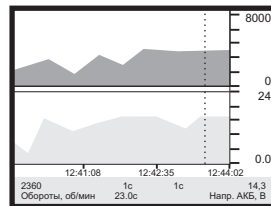
Вертикальная линия показывает выбранную временную точку, соответствующие ей значения параметров, времени и периодов отсчетов отображаются в нижней строке.

Если Вы находитесь в графическом дисплее при остановленном двигателе, по умолчанию функцию можно вызвать также из горячего меню.

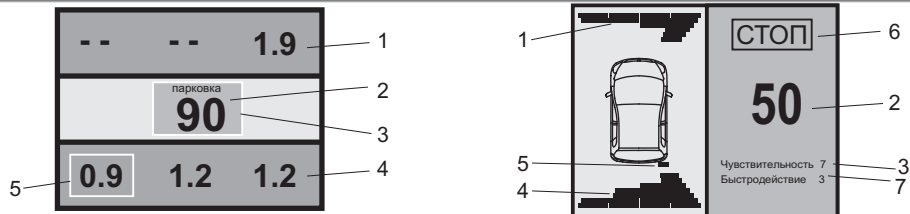
1. Нажмите "F" с помощью кнопок **Λ V** выберите строку "Обратный отсчет", нажатием "SET" выберите вариант "Да", нажмите кнопку "ESC" для возврата в графический дисплей.

2. Нажимая "+ / -" - перемещайтесь по графику. Для просмотра других графиков в установленный момент времени выберите при помощи "F" "Обратный отсчет - Нет", нажмите кнопку "ESC" для возврата в графический дисплей, с помощью кнопок **Λ V** выберите другой графический дисплей. Если вы хотите продолжить перемещение по графику выполните п.1.

После включения зажигания (при физическом замке зажигания), запуска двигателя (при виртуальном замке зажигания) или принудительном включении виртуального замка зажигания функция будет отключена автоматически.



6.4. Дисплей “Парковка”



При включении парктроника МК переключается в “Дисплей Парковка” (при подключенном парковочном радаре Multitronics - опция).

Возможны 2 вида представления парктроника: цифровое и графическое. Переключение осуществляется с помощью кнопок **Λ V**.

Описание полей на дисплее:

- 1 - расстояние от передних датчиков до препятствия;
- 2 - минимальное расстояние до препятствия (см);
- 3 - цвет фона, меняется от зеленого к красному в зависимости от расстояния до препятствия;
- 4 - расстояние от задних датчиков до препятствия;
- 5 - указывается датчик с минимальным расстоянием до препятствия;
- 6 - надпись “СТОП” возникает при красном цвете фона (п. 3) при малом расстоянии до препятствия;
- 7 - указывается текущая чувствительность и быстродействие парковочного радара.

6.5. “Горячее меню Парковка”

Меню позволяет осуществить быстрый доступ к 10 функциям, расположенным в “Дисплее установок” - “Парковка” и “Парковка вперед”. Для активизации нажмите на кнопку **“F”** из “Дисплея Парковка”.

Нажмите **“Λ V”** для выбора нужной строки, подтвердите нажатием на **“SET”**.

Выход из горячего меню производится коротким нажатием на кнопку **“ESC”**.

Настройка горячего меню производится из “Дисплея установок”: выбрать строку, которую необходимо занести в горячее меню, коротко нажать на **“F”** и подтвердить нажатием на **“SET”**. Цифра в строке слева указывает порядковый номер, под которым выбранная строка будет присутствовать в горячем списке.

Сброс (очистка) горячего меню производится из “Дисплея установок - Очистка гор. списков - Парковка”.

7). “Дисплей Средние”

Для переключения в “Дисплеи средних параметров” коротко нажмите на кнопку “TRIP”.

Все средние параметры, индицируемые МК, разбиты на 9 дисплеев.

Для переключения между дисплеями коротко нажмите **Λ** или **V**.

Обнуление средних параметров в дисплеях производится независимо.

Короткое нажатие на кнопку “**F**” вызывает появление “Горячего меню Средние” (для первых пяти видов дисплеев) и “Горячее меню Таксометр” (для дисплея Таксометр).

- 7.1. Дисплей “**Средние/Поездка**”. Расчет параметров производится за одну поездку. Обнуление средних параметров в этом дисплее производится автоматически при каждом включении замка зажигания с учетом установки времени непрерывания поездки. Кроме этого возможен ручной сброс параметров.
- 7.2. Дисплей “**Средние/Сброс1**”. Расчет параметров производится от сброса до сброса. Период автоматического сброса параметров в этом дисплее можно установить от 1 до 99 суток из “Дисплея Установок”. Также возможен сброс только в ручном режиме самим пользователем. Используется дисплей для наблюдения недельной, месячной или сезонной статистики поездок.
- 7.3. Дисплей “**Средние/Сброс2**” (Заправка). Расчет параметров производится от заправки до заправки. В режиме “Бак Расчетный” сброс производится при любом увеличении количества топлива в баке. В режиме “Бак ДУТ” и “Бак ДУТ ЭБУ” сброс производится при увеличении топлива в баке не менее, чем на 20% от объема бака (предварительная калибровка бака обязательна). Кроме этого возможны установки периода сброса, как в “Дисплее Средние / Сброс1”.
- 7.4. Дисплей “**Средние/Накопительный**”. Сброс параметров в этом дисплее возможен только при общем сбросе прибора. Дисплей рекомендуется использовать для общей статистики поездок.
- 7.5. Дисплей “**Средние/Пробки**”. Расчет параметров производится для всех поездок на участках пути, для которых скорость а/м менее указанной в “Дисплее установок - Границы - Скорость пробки”. Сброс параметров в этой группе производится вручную. Рекомендуется использовать дисплей для отчета средней статистики в пробках.
- 7.6. Дисплей “**Средние/Не в пробках**”. Расчет параметров производится для всех поездок на участках пути, для которых скорость а/м более указанной в “Дисплее установок - Границы - Скорость пробки”. Сброс параметров в этой группе производится вручную.
- 7.7. Дисплей “**Средние/Сброс3 Бензин**”, “**Средние/Сброс4 Газ**”. Расчет параметров производится от сброса до сброса отдельно для бензина и газа (в случае подключения выхода габаритов к газовому оборудованию и выбора в Дисплее установок - Источники - Тип входа Газ/Бензин). Сброс параметров в дисплеях производится одновременно. На красном фоне отображается название дисплея, соответствующее тому виду топлива, на котором работает двигатель.

В каждом из шести средних дисплеев имеется соответствующий расчет стоимости поездки.

В “Дисплее Средние” отображаются 7 основных параметров:

Время	- время работы с заведенным двигателем
Пробег	- количество пройденных километров
Топливо	- количество израсходованного топлива
Скорость	- средняя скорость автомобиля
Расход на 100 км	- средний расход топлива на 100 км пути
Расход в час	- средний часовой расход топлива
Стоимость	- стоимость поездки

$$\text{Стоимость} = (\text{Стоимость топлива}) + (\text{Стоимость 1 км пробега}) * (\text{Пробег}) + (\text{Стоимость 1 часа поездки}) * (\text{Время});$$

$$\text{Стоимость топлива} = (\text{Расход топлива за поездку}) * (\text{Стоимость 1 литра топлива})$$

Для любого из шести "Дисплеев Средних параметров" стоимость 1 литра топлива, 1 км пробега и 1 часа поездки одинакова и задается из "Дисплея установок" - "Средние параметры".

7.8. Дисплей "Таксометр". Дисплей имеет следующие особенности:

- Использование в течение поездки 5 дневных и 5 ночных тарифов (стоимость 1 минуты такси и стоимость 1 км такси устанавливается пользователем). Тарифы в течение поездки можно переключать "на ходу" произвольное количество раз. При этом на дисплее всегда показывается время и пробег такси по последнему тарифу, а стоимость поездки рассчитывается согласно всем используемым в поездке тарифам.
- Использование функции "Шеф гони!". Для всех тарифов имеется общая надбавка за скорость, которая прибавляется к действующему тарифу.

- Использование "Минималки". Стоимость поездки, рассчитанная

по действующим в течение поездки тарифам, не может быть меньше установленной "минималки".

- Использование "Стоимости подачи". К стоимости поездки (или даже при отсутствии поездки) прибавляется фиксированная "стоимость подачи".

- Точный подсчет пройденного расстояния и затраченного времени на поездку.

- Возможность смотреть и сбрасывать суммарную стоимость всех поездок такси.

Все операции с таксометром (запуск / остановка, изменение тарифа и т.д.) осуществляются через "Горячее меню Таксометр" либо из "Дисплея установок".

7.9. "Горячее меню Средние" и "Горячее меню Таксометр"

"Горячее меню Средние" позволяет осуществить быстрый доступ к функциям, расположенным в "Дисплее установок - Средние". Для активизации нажмите на кнопку "F" из "Дисплея Средние" (кроме "Таксометра").

"Горячее меню Таксометр" позволяет осуществить быстрый доступ к функциям, расположенным в "Дисплее установок - Таксометр". Для активизации нажмите на кнопку "F" из "Дисплея Средние / Таксометр".

Нажмите **▲ ▼** для выбора нужной строки, подтвердите нажатием на "SET".

Выход из горячего меню производится коротким нажатием на кнопку "ESC".

Настройка горячего меню производится из "Дисплея установок": выбрать строку, которую необходимо занести в горячее меню, коротко нажать на "F" и подтвердить нажатием на "SET". Цифра в строке слева указывает порядковый номер, под которым выбранная строка будет присутствовать в горячем списке.

Сброс (очистка) горячего меню производится из "Дисплея установок" - "Очистка гор. списков" - "Средние" и "Таксометр".

Стоим.1км	1д	4.0
Стоим.1мин	1д	3.0
Подача		100
Пробег		16.5
Время		12:43
Стоимость		204

8). “Дисплей ТО”

Для переключения в Дисплей техобслуживания коротко нажмите на кнопку “SERVICE”. Предупреждение о необходимости ТО возникает в том случае, когда параметр становится равным нулю. После прохождения ТО необходимо вручную ввести пробег до следующего ТО, а также дату его прохождения.

Дисплей ТО			
Параметр	ед.изм	диапазон	Описание
Ошибки ECU			Чтение кодов ошибок ЭБУ (кроме универсального режима и протокола T OBD1). Сброс кодов ошибок. Производится только при остановленном двигателе, включенном зажигании и установленной связи между МК и ЭБУ автомобиля.
Сброс ошибок			<i>В протоколах «Рено», «Subaru» при сбросе ошибок происходит сброс адаптаций ЭБУ.</i>
Ошибки доп. систем(для а/м ВАЗ и ГАЗ)			
Иммо АПС-6			Чтение и сброс кодов ошибок иммобилайзера АПС-6
Иммо АПС-6.1			Чтение и сброс кодов ошибок иммобилайзера АПС-6.1
Иммо АПС-6.1 Люкс			Чтение и сброс кодов ошибок иммобилайзера АПС-6.1 комплектация «Люкс»
Отопитель / Климат			Чтение и сброс кодов ошибок отопителя САУО и климатической установки САУКУ
ЭМУР Калуга			Чтение и сброс кодов ошибок электромеханического усилителя руля (пр-во Калуга)
ЭМУР Махачкала			Чтение и сброс кодов ошибок электромеханического усилителя руля (пр-во Махачкала)
ЭМУР Mando			Чтение и сброс кодов ошибок электромеханического усилителя руля Mando
СНПБ (подушки)			Чтение и сброс кодов ошибок системы надувных подушек безопасности
Электр.лок. Приора			Чтение и сброс кодов ошибок блока управления электропакетом «Приора»
Электр.лок. Норма			Чтение и сброс кодов ошибок блока управления электропакетом «Норма»
Электр.лок. Люкс			Чтение и сброс кодов ошибок блока управления электропакетом «Люкс»
МДВ Калина Люкс			Чтение и сброс кодов ошибок модуля двери водителя «Калина Люкс»
ABS 5.3			Чтение и сброс кодов ошибок Bosch ABS 5.3 (при подключении К-линии МК к разъему ABS)
ABS 8			Чтение и сброс кодов ошибок антиблокировочной системы тормозов Bosch ABS 8
Замена возд.ф.	тыс. км	0...99	Пробег до замены воздушного фильтра SET → «+»
Замена Мас.КПП	тыс. км	0...99	Пробег до замены масла в коробке переключения передач
ТО форсунок	тыс. км	0...99	Пробег до проведения ТО форсунок
Замена рем.ГРМ	тыс. км	0...99	Пробег до замены ремня газораспределительного механизма
Замена охл.жидк.	тыс. км	0...99	Пробег до замены охлаждающей жидкости двигателя
Замена масла дв.	тыс. км	0...99	Пробег до замены масла в двигателе
Замена свечей	тыс. км	0...99	Пробег до замены свечей зажигания
Дата ТО	дд.мм.гг		Дата прохождения следующего технического обслуживания <i>день.месяц.год</i> Следует использовать в том случае, когда дата следующего ТО определяется временем эксплуатации а/м. Короткие нажатия на кнопку SET приводят к поочередному выбору группы для редактирования: «SET» → «+» → установка дня «SET» → «+» → установка числа месяца «SET» → «+» → «SET» установка года и выход
Опл. ОСАГО	дд.мм.гг		Дата оплаты полиса ОСАГО на следующий период (в формате <i>день.месяц.год</i>).
Мин.напр.АКБ	вольт	6...20	Отображение минимального напряжения АКБ в период между остановкой двигателя и следующим запуском (как правило наибольшее падение - в момент запуска двигателя).
Мин. Твоздуха	°C	-40...+60	Отображение минимальной температуры воздуха за сутки
Макс. Твоздуха	°C	-40...+60	Отображение максимальной температуры воздуха за сутки
Заряд АКБ	вольт	6...20	Среднее напряжение АКБ при работающем двигателе.
Инфо производителя			Отображение информации о производителе МК и версии ПО.
Демонстр. Режим			Демонстрация возможностей и функций МК. Для включения режима СТО (спящий режим: отключается дисплей, МК не реагирует на клавиатуру) необходимо при отключенном зажигании выбрать данную строку и нажать на кнопку "SET". Используйте режим в случае, если вы хотите защитить МК от использования и перенастройки в случае, если а/м находится без присмотра с детьми, во время СТО.
Вкл. Режим СТО			Для отключения режима СТО нажмите и удерживайте не менее 5 сек. кнопку "PARAM".

**Дополнительные параметры Дисплей ТО (для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P)
зависит от автомобиля — некоторые параметры могут не отображаться**

Параметр	Описание
Состояние топливной системы	<p>Данный параметр указывает на то, используется ли обратная связь (петля замкнута) при регулировке состава топливной смеси или не используется (петля разомкнута). Обычно сразу после запуска двигателя петля обратной связи разомкнута. По окончании прогрева датчиков кислорода, когда их показания становятся стабильными, петля обратной связи замыкается, и показания датчиков кислорода начинают учитываться ЭБУ при расчетах состава топливной смеси. Параметр может принимать следующие значения:</p> <p>«Замкнута» - замкнута петля «Разомкнута» - петля обратной связи разомкнута «Разомк. (Раз/Тор)» - петля обратной связи разомкнута из-за условий вождения автомобиля (разгон или торможение двигателем) «Разомк. (Ошибка)» - петля ОС разомкнута из-за неисправности в работе системы «Замкн. (Датчик)» - петля обратной связи замкнута, но как минимум один датчик кислорода неисправен «Неизвестно» - режим не поддерживается.</p>
Состояние вторичного воздуха	<p>Система вторичного воздуха предназначена для облегчения дожигания выхлопных газов катализатором во время прогрева двигателя. Система вторичного воздуха подает дополнительный воздух в катализатор для дожигания несгоревшего или частично сгоревшего топлива, что также позволяет быстрее прогреться катализатору.</p>
Состояние контрольных систем	<p>Блок управления двигателем контролирует состояние до 11 бортовых систем, влияющих на состав выхлопа автомобиля путем проведения постоянных или периодических функциональных проверок.</p> <p>Не все автомобили поддерживают 11 модулей. Если проверка модуля/системы поддерживается автомобилем, то состояние отображается как "Завершено" или "Не завершено". Если модуль не поддерживается, то отображается "Нет".</p>
Количество сохраненных ошибок Состояние лампы «CheckEngine»	<p>Первая группа - состояние лампы неисправности и число кодов ошибок с момента сброса кодов неисправностей (суммарное количество текущих и сохраненных ошибок; может не совпадать с количеством ошибок в меню «Ошибки ECU» - отображаются только сохраненные ошибки).</p>
Монитор пропусков зажигания Монитор топливной системы Комплексный мониторинг компонентов	<p>Вторая группа из трех модулей - пропуски воспламенения, топливная система и компоненты - постоянно контролируются во время работы двигателя.</p>
Монитор катализатора Монитор нагретого катализатора Монитор улавливания паров бензина Монитор системы вторичного воздуха Монитор кондиционера Монитор датчика кислорода Монитор нагревателя датчика кислорода Монитор EGR	<p>Третья группа из восьми модулей - катализатор, нагретый катализатор, улавливание паров топлива, система вторичного воздуха, кондиционер, датчик кислорода, нагреватель датчика кислорода, система повторного сжигания паров топлива - проверяется однократно во время цикла вождения и только при выполнении определенных условий.</p>



Дополнительные параметры Дисплей ТО (для протоколов CAN, J1850, OBD2Q(2S,2P) — продолжение
зависит от автомобиля — некоторые параметры могут не отображаться

Параметр	Описание
Стоп-кадр	<p>Данные стоп-кадра - это значения параметров ЭБУ в момент обнаружения ошибки в работе системы. Стоп-кадр сохраняется в памяти ЭБУ одновременно при сохранении кода неисправности в памяти ЭБУ. Стоп-кадр считывается из внутренней памяти ЭБУ и содержит список параметров и их значений. При этом первым параметром в списке является код ошибки, повлекший сохранение стоп кадра.</p> <p>Если стоп кадр не сохранен в памяти ЭБУ или данный режим диагностики не поддерживается ЭБУ, будет выведено сообщение «Нет данных».</p> <p><i>Не все автомобили поддерживают режим чтения стоп-кадра.</i></p>
<u>Список параметров, которые присутствуют в стоп-кадре (зависит от автомобиля - некоторые параметры могут не отображаться)</u>	
Код ошибки	Пробег с включенной лампой «CheckEngine»
Состояние топливной системы №1	Давление в топливной рампе (относительно вакуума во впускном коллекторе)
Состояние топливной системы №2	Давление в топливной рампе (высокий диапазон)
Нагрузка на двигатель	Желаемый расход системы EGR
Температура двигателя	Ошибка регулирования расхода системы EGR
Краткосрочная коррекция Б1	Желаемый уровень продувки паров топлива
Краткосрочная коррекция Б2	Число прогревов двигателя с момента сброса ошибок
Долгосрочная коррекция Б1	Пробег с момента сброса ошибок
Долгосрочная коррекция Б2	Давление паров топлива в системе продувки
Давление топлива	Атмосферное давление
Давление во впускном коллекторе	Температура катализатора Б1 С1
Обороты двигателя	Температура катализатора Б2 С1
Скорость	Температура катализатора Б1 С2
Угол опережения зажигания	Температура катализатора Б2 С2
Температура во впускном коллекторе	Напряжение питания ЭБУ
Расход воздуха	Желаемое значение лямбда
Дроссель	Относительное положение дросселя
Состояние вторичного воздуха	Температура внешнего воздуха
Напряжение ДК1	Желаемое положение привода дросселя
Напряжение ДК2	Время с момента включения лампы «CheckEngine»
Время с момента запуска двигателя	Время с момента сброса ошибок



9). “Дисплей установок”

Для выбора дисплея установок коротко нажмите на кнопку “**SETUP**”.

Меню раздела установок разбито на несколько подразделов (списков) исходя из назначения функций.

Для входа в списки необходимо кнопками “**V** **Λ**” выбрать нужный список и коротким нажатием на “**SET**” войти в меню.

Выход из меню производится коротким нажатием на кнопку “**ESC**”.

Короткое нажатие на “**SET**” при выделенном параметре приведет к переключению его значения. Если параметр предусматривает более 2-х вариантов, он начнет мигать и перебор значений производится короткими нажатиями на “**+ -**”, для подтверждения необходимо коротко нажать “**SET**”.

Короткое нажатие на кнопку “**F**” из “Дисплея установок” добавит выбранную строку в конец соответствующего списка (max 10 строк) “Горячего меню” (Параметры, Средние, Таксометр, Парковка).

Сброс (очистка) горячих меню производится из “Дисплея установок” - “Очистка гор. списков”.

Существует четыре “Горячих меню”, вызываемых из разных дисплеев:

“**Горячее меню Параметры**” - вызывается из “Дисплея Параметры”, включает в себя установки из следующих списков:

- Управление
- Поправка
- Источники
- Границы
- Время
- Дисплей (только “Графические - Обратный отсчет”)
- Озвучивать сообщения

“**Горячее меню Средние**” - вызывается из “Дисплея Средние” (кроме “Таксометра”), включает в себя установки из следующих списков:

- Средние параметры

“**Горячее меню Таксометр**” - вызывается из “Дисплея Средние / Таксометр”, включает в себя установки из следующий списков:

- Таксометр

“**Горячее меню Парктроник**” - вызывается при переключении МК в “Дисплей Парковка”, включает в себя установки из следующих списков:

- Парковка
- Парковка вперед

9.1. Управление

Порядковый номер в горячем списке «Параметры»

Пункт в меню	Описание функции
Вирт. замок	Вкл. - принудительное включение замка зажигания; Откл. - отключение замка зажигания <i>Только для Виртуального замка зажигания (Источники — Замок Вирт.)</i>
Заправка до полн.	При вызове функции будет установлен объем полного бака, равный значению в меню Установки — Источники — Полный бак
Заправлено л	Ввод количества залитого топлива в бак (н-р показания счетчика бензоколонки). Введенное значение прибавляется к текущему значению остатка топлива в баке.
Теперь в баке л	Ввод остатка топлива в баке. Введенное значение заменяет текущее значение остатка топлива в баке.
Вентилятор	Принудительное включение вентилятора системы охлаждения двигателя. Отключение вентилятора возможно только выключением зажигания. Вкл — подана команда на принудительное включение вентилятора, вентилятор работает непрерывно. Откл — вентилятор работает в штатном режиме. <i>Только для протоколов Январь, М74CAN, М74, Бош М7.9.7, Микас, Микас 11, Микас 11Е3</i>
Прогн. Проб. Экон.	Включение режима «Эконометр». Запуск эконометра. Устанавливается количество километров, которое необходимо проехать на остатке топлива в баке. При движении автомобиля значение установленного пробега на остатке уменьшается, а при достижении нулевого значения функция отключается. При включенном режиме, в соответствии с установками, подаются соответствующие голосовые или звуковые сообщения, сопровождаемые выводом информации на дисплей прибора. На дисплей прибора выводится и голосовым сообщением озвучивается разница между текущим расчетным и установленным прогнозом пробега на остатке топлива в км. "+/- ...км". Положительная разница соответствует экономичной поездке и указывает на то, что указанное количество километров можно проехать сверх установленного пробега. Отрицательное значение соответствует тому, что на текущем остатке топлива а/м не проедет установленного расстояния на указанное число километров. Для отключения данной функции, если она была запущена, установите расчетное значение пробега на остатке топлива равное нулю.
% на впрыск	Включение или отключение функции «Контроль за качеством топлива» во времени впрыска: с высокой точностью на прогревом двигателе отслеживается изменение длительности впрыска на холостом ходу и отображается % их увеличения по сравнению с эталоном. Включать функцию нужно на абсолютно исправном автомобиле, который заправлен качественным топливом, на прогретом двигателе и при отключенных потребителях электроэнергии (освещение, вентиляция, кондиционер и тд). Эталон будет задан автоматически при оборотах холостого хода (менее 1000 об/мин) и нулевой скорости через 10 сек. после выполнения заданных условий. Увеличение длительности впрыска и расхода в час на холостом ходу может быть вызвано ухудшением состояния топливных и других систем двигателя, использованием некачественного топлива. <i>Рекомендуется использовать данный способ, когда параметр «Время впрыска» отображается МК.</i>
% Расход	Включение или отключение функции «Контроль за качеством топлива» по расходу топлива. <i>Рекомендуется использовать данный способ, когда параметр «Время впрыска» недоступен в МК (если чтение параметра в выбранном протоколе диагностики не поддерживается либо не подключен провод форсунки).</i>
Сброс ЭБУ	Сброс памяти обучения контроллера. Рекомендуется выполнять только на заглушенном двигателе. <i>Только для протоколов: М74CAN, М74, Микас11Е3</i>
Сушка свечей	Используется для облегчения запуска двигателя в сырую и морозную погоду. На свечи зажигания в течение 30 секунд подаются импульсы системы зажигания, в результате чего свечи зажигания предварительно прогреваются, а также устраняется конденсат из свечного зазора. Повторная сушка свечей возможна не ранее, чем через 3 мин. Производится только при остановленном двигателе, включенном зажигании и установленной связи между МК и ЭБУ автомобиля. <i>Только для протоколов: Январь, М74CAN, М74, Бош М7.9.7, Бош М7.0, Микас 11, Микас 11Е3</i>
Поправка УОЗ	Поправка угла опережения зажигания (<i>только для протокола: Микас</i>).

9.2. Поправка

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Параметры»	Поправ. скор.	Поправка скорости (%)	-99,0...+99,9	Самостоятельно рассчитанная поправка по скорости и пройденному пути. Необходимая величина коррекции в процентах определяется: поправка= $((Эт*(100+y\%))/Из)$ - 100, где "Эт" - Эталонное значение пробега а/м; "Из" - Измеренное МК значение пробега а/м в дисплее "Средние/Сброс1"; "y%" - поправка скорости, установленная до момента измерения. Поправка действует, начиная с момента установки коэффициента.
	Поправ. Расх.	Поправка расхода топлива (%)	-99,0...+99,9	Самостоятельно рассчитанная поправка по расходу топлива. Необходимая величина коррекции в процентах определяется: поправка= $((Эт*(100+y\%))/Из)$ - 100, где "Эт" - Эталонное значение расхода топлива; "Из" - Измеренное МК значение расхода топлива в дисплее "Средние/Сброс1"; "y%" - поправка расхода, установленная до момента измерения.
	Попр.Расх. Газ	Поправка расхода газа (%)	-99,0...+99,9	Самостоятельно рассчитанная поправка по расходу газа. Необходимая величина коррекции в процентах определяется: поправка= $((Эт*(100+y\%))/Из)$ - 100, где "Эт" - Эталонное значение расхода газа; "Из" - Измеренное МК значение расхода газа в дисплее "Средние/Сброс1"; "y%" - поправка расхода, установленная до момента измерения.
	Эт. пробег	Эталонный пробег (км)	10...99,9	Значение реального пробега автомобиля для автоматического расчета поправочного коэффициента по скорости и пройденному пути. Заносится по показаниям одометра или GPS-навигатора. Порядок автоматического расчета: см. п. 5.4. стр. 11
	Эт. расход	Эталонный расход (литры)	5...99,9	Значение реально израсходованного количества топлива для автоматического расчета поправочного коэффициента по расходу топлива. Заносится по показаниям бензоколонки или заправочной емкости. Порядок расчета: см. п. 5.5. стр. 11
	Поправ. Твозд.	Поправка температуры воздуха (°C)	-20...+20	Установленная поправка прибавляется к текущей температуре воздуха.
	Попр.Иакб	Поправка индикации напряжения АКБ (В)	-0,5...+0,5	Установленная поправка прибавляется к измеренному напряжению АКБ.
	Нач. пробег	Начальный пробег (км)		Предназначен для ввода пробега автомобиля до установки бортового компьютера, введенное значение прибавляется к параметру "Пробег общий" дисплея "Средние/сброс".
	Полярность	Полярность форсунки	► - +	Для правильного расчета расхода топлива выбирается полярность управляющего сигнала на форсунке. При правильной установке расход топлива при нажатии на педаль газа должен увеличиваться. Только для «Дисплей установок - Источники - Обороты Форс (или Расход Форс)»
	Тахометр	Корректировка тахометра	► 1 2 4	Для правильной индикации оборотов двигателя в зависимости от системы впрыска а/м (последовательный, парный или параллельный впрыск) установите коэффициент, при котором правильно показываются обороты холостого хода. Только для «Дисплей установок - Источники - Обороты Форс (или Расход Форс)».
Лин.калибр. бака	Линейная калибровка бака		Запуск линейной калибровки бака, подробнее см. п.п. 5.6.2.1., 5.6.2.2. стр.13	
Сброс Калибр.7	Сброс калибровки по 7 точкам		Сброс калибровочной таблицы, созданной в процессе калибровки по 7 точкам.	
Тарировка бака	Тарировка бака		Запуск нелинейной тарировки бака, подробнее см. п. 5.6.2.3. стр. 13	

символом ► отмечено заводское значение параметра

9.3. Источники				
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Параметры»	Замок	Источник включения замка зажигания	► Вирт Физич	Вирт - подключение МК к замку зажигания не требуется, включение МК в этом режиме производится автоматически после запуска двигателя либо через «Дисплей установок - Управление - Вирт. замок»; отключение МК производится после остановки двигателя. Физич - требуется подключение МК к электрической цепи «Зажигание».
	Замок Уров.	Чувствительность виртуального замка зажигания	1 ► 2 3	Настраивается чувствительность срабатывания виртуального замка зажигания. 1 - минимальная чувствительность; 3 - максимальная чувствительность (возможны ложные включения МК при срабатывании сигнализации и др.). <i>Доступен только при значении «Замок Вирт».</i>
	Опр.прот.	Ручной или автоматический выбор протокола	► Авт АвтOBD АвтVAG АвтOpl Руч	Авт - производится автоматический поиск протокола. Режим используется, когда заранее неизвестно, по какому протоколу МК может работать с а/м. Если автоматически определить протокол не удалось, МК переключается в универсальный режим работы. АвтOBD - производится перебор только протоколов «OBD2Q, OBD2S, OBD2P». Режим предназначен для уменьшения времени ожидания, если заранее известно, что а/м поддерживает 1 из данных протоколов. АвтVAG - производится перебор только протоколов «VAG». АвтOpl - производится перебор только протоколов «Opel». Руч - ручной выбора протокола. Режим используется в том случае, если заранее известен протокол, по которому МК будет работать с а/м, либо в случае, если автоматически протокол определить не удалось и требуется ручной выбор.
	Проток.	Выбор протокола для ручной установки	Ivesco...Унив	Выбор протокола обмена в случае, если установлен Ручной режим определения протокола. Для некоторых протоколов возможен выбор дополнительных параметров, влияющих на работу МК по линии диагностики (подтип протокола, тип двигателя, тип ошибок и др.) - изменяются в случае некорректного отображения соответствующих параметров. <i>Доступен только при значении «Протокол Руч».</i>
	Бак тип	Источник для расчета остатка топлива в баке	► Расчетный ДУТ ДУТ ЭБУ	Расчетный - не требуется подключение к датчику уровня топлива автомобиля. Пользователь каждый раз при заправке корректирует показания топлива в баке, после чего МК в процессе поездки рассчитывает остаток путем вычитания израсходованного количества топлива. Данный режим будет иметь очень высокую точность, т.к. не зависит от исправности датчика уровня топлива, напряжения бортовой сети, а также положения а/м. Корректировка остатка топлива в баке производится через «Дисплей установок - Управление» с помощью функций «Заправка до полного», «Заправлено» или «Теперь в баке» в зависимости от того, каким именно способом надо скорректировать объем топлива. ДУТ - показания остатка топлива в баке считываются с датчика уровня топлива. Как правило требуется подключение МК к датчику уровня топлива автомобиля. В этом режиме пользователю нет необходимости каждый раз при заправке вводить вручную численное значение количества залитого топлива. В случае неудовлетворительной работы ДУТ рекомендуется пользоваться использовать установку "Расчетный". Для правильной работы требуется калибровка под бак а/м (см. стр. 13) ДУТ ЭБУ - показания остатка топлива в баке считываются с линии диагностики, не требуется подключение к датчику уровня топлива автомобиля (для протоколов «Авео...2», в некоторых случаях «CAN, J1850, Subaru»). Для правильной работы требуется калибровка под бак а/м (см. стр. 13) <i>При переключении на газ расчет остатка топлива в газовом баллоне производится по способу "Расчетный", даже если в установке выбран режим "ДУТ" или "ДУТ ЭБУ".</i>
Полный бак	Установка объема бака (литры)	25...199	Значение объема бака автомобиля. При выборе «Заправка до полного» из «Дисплея установок - Управление» будет установлен объем бака, равный введенному значению.	



				Источники (продолжение)
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
	Бак	Метод калибровки бака	► Калибров.2 Калибров.7 Тарирован.	Калибров.2 - калибровка бака производится по двум крайним точкам (при пустом и полном баке). Рекомендуется для ДУТ с линейной зависимостью напряжения от количества топлива в баке. Порядок калибровки: см. п. 5.6.2.1 стр. 13. Калибров.7 - калибровка бака производится по 7 точкам, учитывающим положение ДУТ в разных положениях. Рекомендуется, если способ «Калибров.2» не дает необходимой точности. Порядок калибровки: см. п. 5.6.2.2. стр. 13. Тарирован. - автоматическая тарировка бака (только с случае откалиброванного расхода топлива). Производится автоматическая тарировка бака во множестве точек по мере расходования топлива. Данный способ дает наибольшую точность, однако является очень чувствительным: в процессе выполнения могут возникать ошибки из-за резких колебаний или нестабильных характеристик ДУТ; при возникновении ошибки тарировка прекращается. Порядок калибровки: см. п. 5.6.2.3. стр. 13. <i>Доступен только при значении «Бак тип ДУТ» или «Бак тип ДУТ ЭБУ».</i>
	Скорость	Источник показаний скорости	► ЭБУ Датч	ЭБУ - показания скорости считаются с линии диагностики Датч - показания скорости считаются с датчика скорости а/м, может в некоторых случаях дать большую точность измерения скорости и пути, при этом требуется обязательное подключение к датчику скорости а/м. Рекомендуется использовать "Датч" для а/м с ЭБУ Bosch MP 7.0 для реализации функции "время разгона до 100 км/час".
	Обороты	Источник измерения оборотов	► ЭБУ Форс	ЭБУ - обороты считаются с линии диагностики, соединение с форсункой не требуется. Форс - обороты считаются непосредственно с форсунок, в некоторых протоколах (CAN, OBD2Q/S/P, J1850) при подключении к форсунке становится доступен параметр "Длительность впрыска" (только для бензиновых двигателей).
	Расход	Источник расчета расхода топлива	► ЭБУ Форс	ЭБУ — расход топлива рассчитывается согласно данным, полученным от ЭБУ, подключение к форсунке не требуется. Форс — расход топлива рассчитывается с данных, полученных непосредственно с форсунок а/м (только для бензиновых двигателей). Подключение к форсунке на дизельных двигателях неприемлемо из-за ее конструктивных особенностей. Использование установки "Форс" для некоторых протоколов (CAN, OBD2Q, OBD2P, OBD2S, J1850) может обеспечить более высокую точность расчета расхода топлива.
	Расход газ	Источник расчета расхода газа	► ЭБУ Форс	ЭБУ — расход газа рассчитывается согласно данным, полученным от ЭБУ автомобиля. Форс — расход газа рассчитывается с данных, полученных непосредственно с газовой форсунок, может обеспечить более высокую точность расчета расхода газа. <i>Доступен только при значении «Тип входа Газ/Бенз».</i>
	Прогноз	Расчет прогноза пробега на остатке топлива	► Средн Ручн 10км	Прогноз пробега = остаток топлива в баке / средний расход x 100 км Возможно три способа расчета среднего расхода топлива: Средн. - средний расход топлива на 100 км, величина которого соответствует длительному усреднению с учетом смешанного типа вождения в городе и на трассе. 10 км — средний расход топлива за последние 10 км, отражающий оперативный фактор вождения в городе, на трассе, с учетом возможного изменения стиля вождения. Ручн. - введенное вручную значение среднего расхода на 100 км.
	P/100 руч	Значение среднего расхода на 100 км (л / 100 км)	0...30	Введенное вручную значение среднего расхода на 100 км, исходя из которого будет рассчитываться прогноз пробега на остатке топлива. <i>Доступен только при значении "Прогноз Ручн."</i>
	Тип входа	Назначение провода «Габариты»	► Габариты Газ/Бенз	Габариты - вход используется для предупреждений о не включенном ближнем свете в начале движения и о забытых габаритных огнях при остановке двигателя. Газ/Бенз - при появлении напряжения на проводе «Габариты / Газ» МК начинает расчет расхода газового топлива с учетом отдельной поправки.

9.4. Границы				
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Параметры»	Граница ТОЖ	Граница предупреждения о температуре двигателя (°C)	80...120 ▶ 115	При превышении установленной границы МК выдаст сообщение о перегреве двигателя и отобразит численное значение превышенного параметра.
	Граница Обор.	Граница предупреждения о превышении оборотов (об/мин)	2500...8000 ▶ 8000	При превышении установленной границы МК выдаст сообщение о превышении оборотов и отобразит численное значение превышенного параметра.
	Граница Скор.	Граница предупреждения о превышении скорости (км/ч)	40...200 ▶ 200	При превышении установленной границы МК выдаст сообщение о превышении скорости и отобразит численное значение превышенного параметра.
	Скор. пробки	Граница скорости для расчета параметров «В пробках», «Не в пробках» (км/ч)	0...50 ▶ 20	При скорости, ниже установленной границы, рассчитываются параметры в «Дисплей Средние / В пробках» При скорости, выше установленной границы, рассчитываются параметры «Дисплей Средние / Не в пробках»
	Ост. бака	Граница предупреждения о низком уровне топлива (литры)	5...99 ▶ 10	При снижении уровня топлива в баке ниже установленной границы МК выдаст сообщение о низком уровне топлива и отобразит численное значение параметра.
	Низ.напр. АКБ	Граница пониженного напряжения (вольт, В)	9...13,9 ▶ 11,5	При снижении напряжения ниже указанной границы МК выдаст сообщение о слишком низком напряжении и отобразит численное значение параметра (только при работающем двигателе). При запуске двигателя предупреждение не работает.
	Выс.напр. АКБ	Граница повышенного напряжения (вольт, В)	14...16 ▶ 15,5	При превышении напряжения выше указанной границы МК выдаст сообщение о слишком высоком напряжении и отобразит численное значение параметра.
	Т Вкл. Вент.	Температура включения вентилятора охлаждения двигателя (°C)	85...115 ▶ 115	При достижении указанной температуры двигателя МК принудительно включит вентилятор охлаждения двигателя, который выключится автоматически после снижения температуры. Необходимо установить значение, меньшее стандартной температуры включения вентилятора, иначе вентилятор будет включаться в штатном режиме. <i>Только для протоколов Январь, М74CAN, М74, Бош М7.9.7, Микас, Микас 11, Микас 11ЕЗ</i>
	Канал ВклВент.	Канал включения вентилятора охлаждения	▶ 1 2	Необходимо выбрать тот канал управления, в котором будет происходить принудительное включение вентилятора охлаждения. <i>Только для протоколов Январь, М74CAN, М74, Бош М7.9.7, Микас, Микас 11, Микас 11ЕЗ</i>
	Впрыск/ Расх %	Граница превышения длительности впрыска и мгновенного расхода в час на холостом ходу (%)	1...99 ▶ 9	Устанавливается граница, при превышении которой МК предупредит об изменении качества топлива (при активированной функции «Контроль за качеством топлива», см. стр. 31). В дальнейшем отображение числового значения превышения может быть отображено в 2-х вариантах: Положительное изменение - отражает увеличение времени впрыска и расхода на холостом ходу на указанное количество процентов, топливо хуже эталонного. Отрицательное изменение - отражает уменьшение времени впрыска и расхода на холостом ходу на указанное количество процентов, топливо качественнее эталонного. Режим может работать неправильно при включенных потребителях энергии а/м.



Границы (продолжение)				
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
	Прогрев ДВС	Граница предупреждения о прогреве двигателя (°C)	10...110 ▶ 70	При достижении температуры двигателя установленной границы МК выдает предупреждение о достаточном прогреве двигателя.
	Разгон до	Граница скорости для замера времени разгона (км/ч)	40...200 ▶ 100	При разгоне автомобиля до указанной скорости менее, чем за 20 сек., МК отобразит время, затраченное на разгон. Перед замером времени разгона а/м должен быть неподвижным не менее 3 сек.
	Тормож. с	Граница скорости для замера времени торможения (км/ч)	40...200 ▶ 100	При торможении а/м с указанной скорости МК отобразит время, затраченное на полную остановку а/м, а также путь торможения.

9.5. Время

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
орядковый номер в горячем списке «Параметры»	Дата	Установка даты	дд.мм.гг	Установка текущей даты в формате <i>день:месяц:год</i> . Циклические нажатия на кнопку «SET» приводят к поочередному выбору группы для редактирования: «SET» → «+» установка дня «SET» → «+» установка числа месяца «SET» → «+» → «SET» установка года и выход из режима редактирования
	Время	Установка времени	чч:мм	Установка текущего времени в формате <i>часы:минуты</i> . Циклические нажатия на кнопку «SET» приводят к поочередному выбору группы для редактирования: «SET» → «+» установка текущего часа «SET» → «+» → «SET» установка минут и выход из режима редактирования
	Поправка время	Поправка хода часов (сек.)	-30...30 ▶ 0	Отрицательное значение - уменьшение скорости хода часов. Положительное значение - увеличение скорости хода часов. Корректировка производится 1 раз в сутки на установленное количество секунд.
	Будильник	Время включения будильника	чч:мм	Установка времени включения будильника в формате <i>часы:минуты</i> . При срабатывании будильника звучит звуковой сигнал и на дисплее выводится сообщение «Будильник!», сигнал звучит в течение 1 минуты или до нажатия на любую кнопку. Будильник срабатывает только в том случае, если выставлен параметр «Будильник Акт.» (см. далее).
	Будильник	Активация будильника	▶ Пас. Акт.	Пас. - срабатывание будильника запрещено, звуковой сигнал и предупреждение на дисплее выводится не будут. Акт. - срабатывание будильника разрешено, сигнал раздастся в установленное время и будет звучать 1 мин. или до нажатия любой кнопки МК.

9.6. Дисплей

Пункт в меню	Описание функции
Цветовая схема	Выбор цветовой схемы (1, 2, 3, Пользователя)
Сохранить цветовую схему	Сохранение цветовой схемы пользователя.
Палитра цветов (Ц. 1...16 R G B)	Настройка цветовой палитры по RGB-каналам: R - установка красного цвета, G - установка зеленого цвета, B - установка синего цвета.
Скор. вывода	Установка скорости вывода на дисплей 1...4 раза в сек., время изменения мгновенных параметров не зависит от установки, а определяется скоростью работы МК по протоколу «Парковка» - всегда 8 раз / сек.
Яркость / День	Уровень яркости днем - способ переключения зависит от установки «Упр. яркостью»
Яркость / Ночь	Уровень яркости ночью - способ переключения зависит от установки «Упр. яркостью»

Дисплей (продолжение)	
Упр. яркостью	Габар - яркость регулируется исходя из напряжения на проводе «Габариты». Время - яркость регулируется в зависимости от текущего времени.
День	Откл. - автоматическая регулировка яркости отключена.
Ночь	Время установки уровня «Яркость / День». <i>Только при установке «Упр. яркостью - Время»</i> Время установки уровня «Яркость / Ночь». <i>Только при установке «Упр. яркостью - Время»</i>
Цифровые	
Настройка цветов	Настройка цветовой гаммы в «Дисплеях Параметры» тип 1, 2, 3, 4
Нечет. строка Текст	Выбирается цвет шрифта в нечетной строке (либо в параметре, находящемся в нечетной позиции).
Нечет. строка Фон	Выбирается цвет фона в нечетной строке.
Четн. строка Текст	Выбирается цвет шрифта в четной строке (либо в параметре, находящемся в нечетной позиции).
Четн. строка Фон	Выбирается цвет фона в четной строке.
Рамка	Выбирается цвет разделительной рамки для дисплеев Тип 2 и Тип 4.
Актив. меню Текст	Выбирается цвет шрифта выделенного меню или параметра
Актив. меню Фон	Выбирается цвет фона выделенного меню или параметра.
Горяч. меню Текст	Выбирается цвет шрифта порядкового номера в горячих списках
Тип x4	Вариант цветового оформления «Дисплеев пользователя» тип 2
Тип x9	Вариант цветового оформления «Дисплеев пользователя» тип 4
Настр. параметров x4	Формирование мультidisплеев дисплея Параметры тип 2
Настр. параметров x7	Формирование мультidisплеев дисплея Параметры тип 3
Настр. параметров x9	Формирование мультidisплеев дисплея Параметры тип 4
Графические	
Настройка цветов	Настройка цветовой гаммы в «Дисплеях Параметры» тип 6
Оси Текст	Выбирается цвет линий горизонтальных и вертикальных осей
Оси Фон	Выбирается цвет фона дисплеев Параметры тип 6
График 1 Цвет	Выбирается цвет графика №1 (верхний)
График 2 Цвет	Выбирается цвет графика №2 (нижний)
Подписи Фон	Выбирается цвет фона, на котором отображаются подписи на графиках
Настройка параметров	Выбираются пары параметров, которые будут отображаться на графиках.
Диапазон граф.	Авт - производится пересчет max и min значения параметра в зависимости от его текущего значения. Max - построение графиков всегда ведется в максимально возможных границах параметра.
Период графики	Установка времени (0,25...99 сек), через которое будет перестраиваться график параметра.
Обратный отсчет	<i>Период графики должен быть одинаковый для параметров, отображаемых на дисплее одновременно.</i> Включение функции «Обратный отсчет», подробно см. п.6.3. стр. 23.
Стрелочные	
Настройка цветов	Настройка цветовой гаммы в «Дисплеях Параметры» тип 5
Основной Фон	Выбирается цвет фона дисплеев Параметры тип 5
Подписи Цвет	Выбирается цвет текста подписей под циферблатами
Подписи Фон	Выбирается цвет фона, на котором отображаются подписи
Левый циферб. Цвет	Выбирается цвет левого циферблата
Правый циферб. Цвет	Выбирается цвет правого циферблата
Цифры лев. шк. Текст	Выбирается цвет цифр на левом циферблате
Цифры пр. шк. Текст	Выбирается цвет цифр на правом циферблате
Стрелка левая	Выбирается цвет стрелки на левом циферблате
Стрелка правая	Выбирается цвет стрелки на правом циферблате
Настр. параметров	Выбираются пары параметров, которые будут отображаться в виде циферблатов.
Динамика	Сглаживать - плавное движение стрелок, происходит с небольшой задержкой при изменении параметра.
Сглаживать / Данные	Данные - стрелки показывают текущее значение параметра, при резком изменении могут быть рывки.
Заставка	Отключение заставки при включении МК.
Подпись дисп.	Отключение названий дисплеев: при нажатии на кнопки сразу будут отображаться параметры выбранного дисплея, название дисплея не выводится и не озвучивается.



9.7. Озвучивать сообщения				
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Параметры»	Журнал предупр.	Журнал предупреждений		В журнале регистрируется последнее время срабатывания каждого предупреждения. Очистка журнала 00 часов 00 минут. Используйте журнал в конце поездки для анализа аварийных ситуаций и контроля событий в случае, если во время поездки звуковое оповещение предупреждений отключено или вы пропустили предупредительное сообщение.
	Громкость	Уровень громкости	0...9	Устанавливается уровень громкости. Громкость зуммера не регулируется. Нет - голосовые сопровождения подаются в соответствии с настройками.
	Откл. звук	Отключение голосового сопровождения	► Нет Замок Да	Замок - полное отключение голосового сопровождения, в т.ч. при нажатии на кнопки, до выключения зажигания. После включения зажигания голосовое сопровождение снова будет работать. Да - полное отключение голосового сопровождения, в т.ч. при нажатии на кнопки.
	Здравст- вуйте	Настройка частоты приветствия «Здравствуйте»	► Вкл Сут. Откл	Вкл - приветствие "Здравствуйте" звучит всегда при подаче питания, а также каждый раз при включении зажигания или пуске двигателя. Сут - приветствие звучит один раз в сутки. Откл - приветствие не звучит.
	Автоповтор	Период автоповтора (сек)	► -- 5...99	Через установленный временной интервал проговариваются численные значения выбранного параметра для дисплея с 1 параметром (тип 1). При установке «--» автоповтор отключен.
	Высокое Уакб	Оповещение о повышенном напряжении	► ГМ	Первый символ устанавливает тип первого оповещения после включения замка зажигания, второй символ устанавливает тип всех последующих оповещений до отключения замка зажигания. Циклические нажатия на кнопку « SET » приводят к поочередному выбору группы для редактирования:
	Низкое Уакб	Оповещение о пониженном напряжении	► ГМ	« SET » → «+ ->» установка первого предупреждения « SET » → «+ ->» → « SET » установка последующих предупреждений и выход из режима редактирования
	Превыш. Скорость	Оповещение о превышении скорости	► ГМ	Г - голосовое предупреждение, вывод текстового сообщения. О - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Н - отсутствие звуковых предупреждений, вывод только текстового сообщения. Б - предупреждение в виде длинного "Бип", вывод текстового сообщения. М - предупреждение в виде мелодии, вывод текстового сообщения.
	Скор. прорез.	Прорезивание предупреждений о превышении скорости (мин)	0...99 ► 0	Предупреждение о превышении скорости блокируется на установленное время, если в течение небольшого промежутка времени оно срабатывало несколько раз.
	Превыш. обороты	Оповещение о превышении оборотов двигателя	► ГМ	Г - голосовое предупреждение, вывод текстового сообщения.
Остаток бака	Оповещение о низком остатке топлива в баке	► ГМ	О - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Н - отсутствие звуковых предупреждений, вывод только текстового сообщения. Б - предупреждение в виде длинного "Бип", вывод текстового сообщения.	
Гололед	Предупреждение о возможности образования гололеда	► ГН	М - предупреждение в виде мелодии, вывод текстового сообщения.	



Озвучивать сообщения (продолжение)

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции	
Порядковый номер в горячем списке «Параметры»	Выполнить ТО	Оповещение о необходимости выполнения ТО	►Г	<p>Г - голосовое предупреждение, вывод текстового сообщения. О - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Н - отсутствие звуковых предупреждений, вывод только текстового сообщения. Б - предупреждение в виде длинного "Бип", вывод текстового сообщения. М - предупреждение в виде мелодии, вывод текстового сообщения.</p>	
	Разгон	Оповещение о разгоне а/м	►ГБ		
	Торможение	Оповещение о торможении а/м	►ГБ		
	Эконометр	Оповещение в режиме «Эконометр»	►ГБ	<p>Первый символ программирует сигналы оповещения при неэкономной поездке (перерасходе топлива). Второй символ - при экономной поездке. Г - голосовое предупреждение, вывод текстового сообщения. О - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Н - отсутствие звуковых предупреждений, вывод только текстового сообщения. Б - предупреждение в виде длинного "Бип", вывод текстового сообщения. М - предупреждение в виде мелодии, вывод текстового сообщения.</p>	
	Эконом. период	Период озвучивания сообщений в режиме «Эконометр» (мин)	1...20 ►2	Период озвучивания сообщений в режиме «Эконометр».	
	Габариты	Оповещение о невыключенных габаритах	►Г	<p>Г - голосовое предупреждение, вывод текстового сообщения. О - отсутствуют голосовые и текстовые сообщения. Н - отсутствие звуковых предупреждений, вывод только текстового сообщения. Б - предупреждение в виде длинного "Бип", вывод текстового сообщения. М - предупреждение в виде мелодии, вывод текстового сообщения.</p>	
	Ближн. Свет	Оповещение о невыключенных фарах при начале движения	►Г		
	Полный бак	Оповещение при заправке бака до полного	►Г		
	% Впрыск/ расход	Оповещение функции «Контроль качества топлива»	►Г		
	Неисправность	Оповещение при возникновении ошибки в ЭБУ	►Г		
	Перегрев ОЖ	Оповещение при высокой температуре охлаждающей жидкости	►ГМ		
	Прогрев ДВС	Оповещение при прогреве двигателя	►Г		
	Кнопки звук	Отключение звука нажатия на кнопки	►Вкл Откл		Отключение звука нажатия кнопок. Все остальные предупреждения работают согласно установкам.
	Замок звук	Отключение звукового приветствия при включении зажигания	►Вкл Откл		Отключение звукового приветствия при каждом включении зажигания.



9.8. Средние параметры

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Средние»	Сброс Поездка			Принудительное обнуление средних параметров за поездку
	Сброс Сброс1			Принудительное обнуление средних параметров в «Дисплее Средние / Сброс1»
	Сброс Сброс2			Принудительное обнуление средних параметров в «Дисплее Средние / Сброс2»(заправка)
	Сброс Пробки			Принудительное обнуление средних параметров в «Дисплее Средние / В пробках»
	Сброс БезПробок			Принудительное обнуление средних параметров в «Дисплее Средние / Без пробок»
	Сброс Газ/Бенз			Принудительное обнуление средних параметров в «Дисплее Средние / Сброс 3 Бензин» и «Сброс 4 Газ» (сброс происходит одновременно в 2 дисплеях)
	Стоимость 1ч	Стоимость 1 часа поездки (у.е.)	0...99,9	Стоимость 1 часа поездки на автомобиле. Оценивается в условных единицах, в их качестве могут выступать рубли, гривны, доллары и т.д.
	Стоимость 1км	Стоимость 1 км поездки (у.е.)	0...99,9	Стоимость 1 километра поездки
	Стоимость 1л	Стоимость 1 литра топлива (у.е.)	0...99,9	Стоимость 1 литра топлива (бензин / ДТ)
	Стоим.Газ 1л	Стоимость 1 литра газа (у.е.)		Стоимость 1 литра газа
	Автосброс1	Период автоматического сброса	► Ручн. 1...99 сут.	Через установленный период времени автоматически сбрасываются параметры в «Дисплее Средние/Сброс1». При установке "Ручн." параметры сбрасываются вручную (пункт «Сброс Поездка»).
	Автосброс2	Период автоматического сброса	► Запр. Ручн. 1...99 сут.	Сброс параметров в «Дисплее Средние / Сброс2» (от заправки до заправки). Запр. - сброс при заправке (изменении количества топлива в баке). Для «Бак ДУТ» или «Бак ДУТ ЭБУ» - при увеличении примерно на 20% от объема откалиброванного бака; для «Бак Расчетный» - при любом положительном изменении.
	Автосброс Г/Б	Период автоматического сброса	► Запр. Ручн. 1...99 сут.	Сброс параметров в «Дисплее Средние / Сброс 3 Бензин» и «Сброс 4 Газ» (сброс происходит одновременно в 2 дисплеях).
	Непрер. Поездки	Время непрерывания поездки (мин)	0...995 ► 0	Расчеты в дисплее Дисплее Средние/За поездку не прерываются, если двигатель остановлен менее указанного времени. Принудительное продолжение поездки - «Журнал поездок — Продолжить» (см. далее).
	Показ. Поездки	Переключение в «Дисплей Средние / Поездка» после остановки двигателя	► -- Да	При установке «Да» при каждой остановке двигателя производится автоматическое переключение на 5 секунд в «Дисплей Средние / Поездка».
Журнал. авт.	Автоматическая запись журнала поездок	► Откл. Вкл.	При установке «Вкл» все поездки записываются в журнал автоматически, иначе запись возможна только в ручном режиме. Для правильной работы установите текущее время и дату.	
Журнал поездок			Управление журналом поездок (данные «Дисплея Средние / Поездка»)	
Продолжить		Нет Да	Для принудительного продолжения расчета средних параметров за поездку необходимо, не заводя двигатель и не включая зажигание, кнопкой «SET» выбрать вариант «Да» и завести двигатель.	
Записать			Ручная запись средних параметров за поездку в журнал поездок при отключенной автоматической записи. При коротком нажатии «SET» выводится список в формате «№ время дата»; средние параметры возможно сохранить в пустой ячейке или заменить уже существующие.	
Просмотреть			Просмотр журнала поездок.	
Журнал заправок			Журнал поездок от заправки до заправки (данные «Дисплея Средние Сброс2/ Заправка»)	

9.9. Таксометр

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Таксометр»	Включить/выключить такс-р			Запуск или остановка таксометра
	Тариф		День / Ночь	Переключение между дневным и ночным тарифами
	Тариф		1...5	Переключение номера тарифа
	Всего	Общая стоимость		Общая стоимость всех поездок такси. Короткое нажатие на «SET» приводит к обнулению параметра.
	Минималка	Переключение типа начала расчета: подача или минималка	Минималка Подача	Подача - стоимость такси не меньше значения, установленного в строке "Стоим. подачи". Увеличивается после того, как сумма поездки по установленному тарифу превысит стоимость "подачи". Минималка - стоимость "Минималки" всегда прибавляется к стоимости поездки по тарифу.
	Стоим. подачи	Стоимость подачи (у.е.)	0...999 ▶0	Стоимость "Подачи" а/м.
	Стоим. миним.	Стоимость минималки (у.е.)	0...999 ▶0	Стоимость "Минималки" а/м.
	Тар.1...5 Д. 1 мин	Стоимость 1 мин. тариф «День» (у.е.)	0,0...99,9 ▶3,0	Стоимость 1 минуты поездки при дневном тарифе. Можно установить 5 различных тарифов. Оценивается в условных единицах, в их качестве могут выступать рубли, гривны, доллары и т.д.
	Тар.1...5 Д. 1 км	Стоимость 1 км тариф «День» (у.е.)	0,0...99,9 ▶3,0	Стоимость 1 км поездки при дневном тарифе. Можно установить 5 различных тарифов.
	Тар.1...5 Н. 1 мин	Стоимость 1 мин. тариф «Ночь» (у.е.)	0,0...99,9 ▶3,0	Стоимость 1 минуты поездки при ночном тарифе. Можно установить 5 различных тарифов.
	Тар.1... Н. 1 км	Стоимость 1 км тариф «Ночь» (у.е.)	0,0...99,9 ▶3,0	Стоимость 1 км поездки при ночном тарифе. Можно установить 5 различных тарифов.
	Допл.за ск. 1мн	Доплата за скорость 1 мин (у.е.)	0,0...99,9 ▶0,0	При превышении установленного порога скорости к стоимости 1 мин поездки прибавляется указанное количество у.е. (режим «Шеф, гони»).
	Допл.за ск. 1км	Доплата за скорость 1 км (у.е.)	0,0...99,9 ▶0,0	При превышении установленного порога скорости к стоимости 1 км поездки прибавляется указанное количество у.е. (режим «Шеф, гони»).
Скорость допл.	Порог превышения скорости (км/ч)	60...200 ▶200	Порог скорости, при превышении которого происходит прибавление к текущему тарифу доплаты за скорость (режим «Шеф, гони»). После снижения скорости происходит возврат в текущий тариф.	

9.10. Парковка

№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Парковка»	Кратковрем. откл.	Кратковременное отключение парковочного радара	► Нет Да	Принудительное отключение парктроника. Нет - штатная работа парктроника. Да - Парковочный радар не включится до тех пор, пока не будет выключено зажигание либо скорость а/м не превысит 20 км/ч.
	Тип парктроника	Тип парковочного радара	1 ► 2	1 - для работы с парковочными радаром Multitronics PT-4TC, PT-3TC, PT-2TC 2 - для работы с парковочными радаром Multitronics PU-4TC
	Парктроник	Вкл / откл парктроника	► Вкл Откл	Вкл - парковочный радар работает. Откл - парковочный радар отключен.
	Чувствит.	Настройка чувствительности	1...7 ► 5	Установка чувствительности парктронического радара. Служит для устранения помех от посторонних факторов (снег, неровная дорога и др.)
	Быстродействие	Настройка быстродействия	1...3 ► 3	Установка быстродействия парковочного радара. Увеличение быстродействия приведет к более быстрой работе парктроника, но может возникнуть ложные срабатывания.
	Граница тревога	Критическое расстояние (см)	30...90 ► 70	Установка критического расстояния до препятствия, при достижении которого МК выдает предупреждающий сигнал. Работает только при выборе «Тип озвуч. Пред.».
	Тип озвуч.	Тип озвучивания при работе парктроника	► Zumm Пред. Голос Нет	Zumm - предупреждение зуммером и индикация расстояния на дисплее. Пред. - предупреждающий сигнал и индикация расстояния на дисплее только при расстоянии до препятствия, меньше установленной границы в пункте "Граница тревога". Голос - проговаривание голосом расстояния до ближайшего препятствия с одновременной индикацией расстояния на дисплее. <i>Кроме VC730 и TC 740.</i> Нет - индикация на дисплее расстояния до препятствия без звука.
	ПаркStop скор.	Порог скорости (км/ч)	0...90 ► 0	« Антиподкат ». Скорость для включения парктроника от стоп-сигнала: парктроник включится, если скорость автомобиля не более указанной.
	ПаркStop см	Порог расстояния (см)	-, 50...250 ► 150	« Антиподкат ». Расстояние до объекта сзади при включении от стоп-сигнала: парктроник не будет включаться, если расстояние до объекта больше указанного.
	Бип Stop см	Расстояние предварительного предупреждения (см)	0 50...250 ► 100	« Антиподкат ». При включении от стоп-сигнала парктроник может выдать предупредительный короткий сигнал "бин", если расстояние до препятствия уменьшится до указанного.
Фаркоп см	Фаркоп	0...50 ► 0	Данная функция предназначена для исключения из зоны охвата системы различных, выступающих за пределы бампера, частей автомобиля (фаркоп, запасное колесо), из-за которых могут появиться ложные срабатывания. Для активирования данной функции необходимо ввести расстояние до выступающей части автомобиля (при котором парктроник не будет определять ее). После этого расстояние до препятствия будет рассчитываться с учетом этой поправки, т.е. будет показываться не до бампера, а до выступающей части машины.	
Отключать	Порядок отключения парктроника	► Авто Нет	Принудительное удержание парктроника во включенном состоянии. Авто - автоматическое переключение, при включении заднего хода дисплей МК будет переключаться в режим «Парковка», при выключении - переключаться в режим бортового компьютера. Нет - дисплей МК будет находиться в режиме «Парковка» постоянно до тех пор, пока не будет выбран вариант «Авто» или не будет выключено зажигание. Режим можно использовать при маневрировании в ограниченном пространстве для исключения постоянных переключений на дисплее МК.	
Тест при вкл.	Самодиагностика при включении	► Вкл Откл	Каждый раз при включении парктроника (PU-4TC) производится тестирование всех датчиков на исправность. В случае, если какой-либо из датчиков неисправен, выводится предупреждение, а также показывается номер неисправного датчика. <i>Только при установке «Тип парктроника - 2»</i>	

9.11. Парковка вперед				
№	Пункт в меню	Функция	Значение	Описание функции
Порядковый номер в горячем списке «Парковка»	П.Парктроник	Включение / отключение переднего парктроника	► Откл Вкл	Вкл - передний парковочный радар работает. Откл - передний парковочный радар отключен.
	Режим работы	Режим работы переднего парктроника	► ДвЗад Вкл ВклЗс	Дв.Зад. - парктроник работает только совместно с задним парктроником. Вкл. - парктроник работает постоянно, если расстояние до препятствия или скорость а/м менее заданных. Вкл.Зсек. - парктроник работает, если расстояние до препятствия или скорость а/м менее заданных. Парктроник отключается через 3 сек., если расстояние до препятствия перестает изменяться. Если расстояние изменится, парктроник снова включится.
	П.Чувствит.	Настройка чувствительности	1...7 ► 4	Установка чувствительности парктрочного радара. Служит для устранения помех от посторонних факторов (снег, неровная дорога и др.)
	П.Быстродействие	Настройка быстрогодействия	1...3 ► 3	Установка быстрогодействия парковочного радара. Увеличение быстрогодействия приведет к более быстрой работе парктроника, но могут возникнуть ложные срабатывания.
	П.Граница трев.	Установка критического расстояния предупреждения (см)	30...90 ► 40	Установка критического расстояния до препятствия, при достижении которого МК выдаст предупреждающий сигнал. Работает только при выборе «Тип озвуч. Пред.» в «Дисплее установок - Парковка»
	П.Парк скор.	Порог скорости а/м для включения (км/ч)	0...20 ► 10	Скорость для включения переднего парктроника: парктроник включится, если скорость автомобиля не более указанной.
	П.Парк см	Порог расстояния для включения (см)	50...250 ► 80	Расстояние до объекта спереди: парктроник не будет включаться, если расстояние до объекта больше указанного.
Прогр. Перед/Зад	Программирование парктроника		При установке двух парктроников (вперед и назад) перед началом эксплуатации необходимо запрограммировать один из парктроников в качестве переднего. Порядок программирования парктроника: 1. Отключите оба парктроника от МК. 2. Не подавая питание на передний парктроник подключите его к МК. 3. Переключитесь в Дисплей установок на список "Парковка вперед", выберите пункт "Прогр. Перед/Зад" и коротко нажмите SET. 4. Подайте питание на передний парктроник (включите зажигание), на дисплее будет отображен статус парктроника (передний или задний). 5. В случае, если статус парктроника будет «Задний», коротким нажатием на SET измените его статус на «Передний», иначе нажмите ESC. 6. Если все сделано правильно, дисплей МК включится в режим "Парковка вперед". 7. Выключите зажигание, подключите задний парктроник.	

9.12. Очистка горячих меню	
Пункт в меню	Описание функции
Параметры	Очистка «Горячее меню Параметры». Для подтверждения нажмите SET, для отмены - ESC.
Средние	Очистка «Горячее меню Средние».
Таксометр	Очистка «Горячее меню Таксометр».
Парктроник	Очистка «Горячее меню Парковка».

9.13. Осциллограф (меню доступно при нажатии на кнопку F)

Пункт в меню	Значение	Горячая кнопка	Описание функции
Сохранить данные			Данные сохраняются в памяти МК для дальнейшего наблюдения на персональном компьютере из программы «Params32.exe».
Запуск	Стоп Один; Пуск	«SERVICE»	«Пуск» - автоматический запуск
Режим	Ждущ.; Авто	«TRIP»	«Один» - однократный запуск при нажатии на кнопку «Set» Запуск в зависимости от уровня запуска или без зависимости от него.
Время/дел, мс	0.5; 1; 2; 5; 10; 20; 50; 100; 200; 500		Цена деления шкалы осциллографа по оси времени в миллисекундах на клетку.
Вх. делитель	1:1 1:10 1:100		В зависимости от положения переключателя на опциональном кабеле выберите соответствующую установку. Диапазоны входных напряжений: 1:1 — 0...8 В; 1:10 — 0...80 В; 1:100 — 0...400 В
Вольт/дел	0.2...100		Цена деления шкалы осциллографа по оси напряжения в вольтах.
Ур. запуска, В	0...400		Уровень запуска в зависимости от установки входного делителя.
Запуск фронт	↑ ↓	«ESC»	Запуск восходящим или нисходящим фронтом.
Закончить работу			Выход из режима осциллографа и переход в режим бортового компьютера.

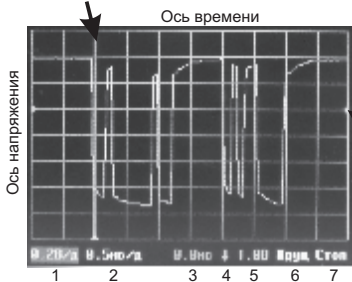
Оptionальный кабель Multitronics ШП-2

Внимание! Запрещено подключать кабель к источнику напряжения свыше 20В (от пика до пика) при положении переключателя делителя 1:1, свыше 100В - при делителе 1:10, свыше 400В - при делителе 1:100.

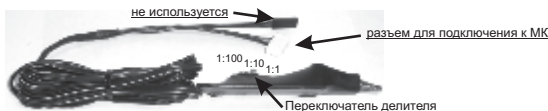
Внимание! Запрещено подключать непосредственно вход габаритов к источнику напряжения свыше 20В (от пика до пика) без использования "Multitronics ШП-2"

Дисплей осциллографа

Маркер временного старта



- 1 - цена деления по оси напряжения
- 2 - цена деления по оси времени
- 3 - временной сдвиг (мс)
- 4 - фронт запуска
- 5 - уровень запуска
- 6 - режим запуска осциллографа
- 7 - режим работы развертки



Функция «Осциллограф» поддерживается при подключении к прибору опционального кабеля "Multitronics ШП-2" с зажимом и переключаемым делителем напряжения.

Внимание! Подключение кабеля осциллографа производится с помощью 5-контактного разъема в 5-контактный разъем 16-контактного разъема OBD-2 или 7-контактный разъем переходника бортового компьютера (переходник с проводами датчика температуры, зажигания, ДУТ и габаритов необходимо отключить).

При переключении прибора в режим осциллографа другие функции МК (например, бортовой компьютер) не поддерживаются.

Для управления осциллографом используйте меню осциллографа, которое доступно при нажатии на кнопку «F» в режиме осциллографа, «ESC» - выход из меню.

«PARAM» - перемещение по настройкам осциллографа, расположенным в нижней строке экрана, с возможностью изменения выделенного параметра кнопками «V ▲». Память прибора позволяет записывать и наблюдать осциллограммы, выходящие за предел экрана (приблизительно 3 экрана по времени). Для наблюдения сигналов за пределами экрана, выделите в нижней строке экрана осциллографа при помощи кнопки «PARAM» «временной сдвиг (мс)» (поз. 3) и, нажимая на кнопки «V ▲», сместите точку наблюдения в нужный диапазон.

Внимание! Функция осциллографа является показательной и не заявлена как средство измерения.

10). Решение проблем

При возникновении проблем в работе МК либо с целью восстановить заводские настройки рекомендуется сделать **общий сброс**:

1. Отключите питание МК либо отсоедините съемную панель.
2. При отключенном питании нажмите кнопку "SET" и, не отпуская ее, подайте питание на МК либо подключите съемную панель.
3. После появления надписи "Сброс всех установок Произвести? Set - да" подтвердите сброс коротким нажатием "SET".

Неисправность	Причина	Способ устранения
При включённом работающем двигателе не показываются параметры, связанные с работой двигателя: обороты, расход топлива, температура двигателя и тд. <u>Кроме универсального режима.</u>	Это означает, что прибор не может установить связь с ЭБУ по линии диагностики	Проверьте правильность и надежность подключения МК к указанному контакту колодки диагностики. Проверьте модель Вашего блока управления. Правильная работа обеспечивается только для ЭБУ, указанных в инструкции .
При включённом зажигании неправильно показываются параметры, связанные с работой двигателя: температура двигателя, дроссель и тд.	Неправильно определен протокол обмена.	Выберите правильный протокол обмена. Если правильного результата не удалось добиться, используйте универсальный режим работы.
При включённом зажигании в режимах "OBD2Q/S/P, CAN, J1850" не показываются параметры, связанные с расходом топлива.	Не выбран режим "Расход ЭБУ", или в режиме "Расход форс" нет соединения с форсункой.	Выберите «Дисплей установок - Источники - Расход ЭБУ» Для режима "Расход Форс" установите соединение с форсункой а/м Подключитесь к другому проводу форсунки.
При включённом зажигании в Универсальном режиме или в режиме "Расход Форс" не показываются обороты и расход топлива, не рассчитываются средние параметры.	Отсутствует соединение МК с форсункой а/м	Проверьте правильность и надежность подключения МК к форсунке а/м. Подключитесь к другому проводу форсунки.
В Универсальном режиме или в режиме "Обороты Форс" неправильно показываются обороты двигателя (отличаются в 2 или в 4 раза).	Не проведена коррекция оборотов для а/м с параллельным или парным впрыском	Установите поправку тахометра 1, 2 или 4 : «Дисплей установок - Поправка - Тахометр»
При включённом зажигании не показываются скорость и пробег а/м.	Выбрана установка "Скорость ДС" и отсутствует соединение МК с Датчиком Скорости а/м или несоместимый ДС	Установите режим "Скорость ЭБУ" или при установке "Скорость ДС" (скорость с Датчика скорости) , проверьте правильность и надежность подключения МК Датчику скорости. Если ДС реализован не на эффекте Холла, работа МК при выборе источника "Скорость ДС" не гарантируется
Неправильно показываются скорость, расход, температура воздуха.	Поправки МК не соответствуют действительным	Установите поправки расхода, скорости и температуры, согласно инструкции.
При включении зажигания в режиме "Замок Физич" подсветка дисплея прибора не светится	Отсутствует соединение МК с замком зажигания а/м	Установите соединение клеммы МК с замком зажигания а/м. Переключите, при необходимости яркость подсветки дисплея.
В режиме OBD2Q правильные показания скорости, но неправильное показание пути, иногда на месте параметров "---"	медленный протокол	Выберите OBD2P или OBD2S



Неисправность	Причина	Способ устранения
При установке «Замок Вирт» МК не включается после включения замка зажигания.	При установке «Замок Вирт» МК включается только после пуска двигателя	Запустите двигатель. Если требуется включение МК без запуска двигателя, зайдите в «Дисплей установок - Управление - Вирт. замок» и выберите вариант «Вкл.»
При установке "Замок Вирт" прибор не включается после запуска двигателя.	Недостаточная чувствительность виртуального замка	Настройте чувствительность виртуального замка зажигания МК: «Дисплей установок - Источники - Замок Уров.».
При подключении МК к машине на дисплее ничего не индицируется	Отсутствует питание	Проверьте наличие постоянного напряжения АКБ на клеммах МК.
При выборе режима "Бак ДУТ" остаток бака не изменяется	Отсутствует или неправильное соединение МК с резистором ДУТ	Проверьте соединение МК с резистором датчика уровня топлива а/м согласно электрической схемы а/м. Наличие соединения возможно также проверить тестером. При остатке бака около 50% напряжение ДУТ может быть 2...4 Вольта.
При выборе режима «Бак ДУТ» или «Бак ДУТ ЭБУ» некорректно показывается остаток топлива в баке а/м	Не проведена калибровка бака.	Проведите линейную калибровку бака для полного и пустого бака. В случае нелинейного ДУТ, выберите режим "Бак тарированный", установите правильную поправку индикации расхода топлива и проведите нелинейную тарировку показаний ДУТ.
В режиме отображения расчетного бака "Бак расчетный" постоянно показывается остаток бака - "0л".	Использование режима "Бак расчетный" требует ручного ввода заправленного топлива.	После каждой заправки введите вручную количество заправленного топлива.
Во время эксплуатации программа "зависает".	Потеря связи с ЭБУ автомобиля. Помехи от высоковольтных цепей зажигания а/м.	Отключите и снова подайте на прибор питание, если прибор по прежнему не реагирует на клавиатуру, выполните общий сброс прибора. Проверьте надежность соединения контактов в колодке диагностики а/м. Проверьте тестером сопротивление высоковольтных проводов, в случае неисправности замените их. Проверьте исправность свечей зажигания, удалите нагар или замените плохие свечи.
Не сбрасываются коды ошибок	Запущен двигатель	Остановите двигатель, включите зажигание и сбросьте ошибки.
При подаче питания дисплей прибора сначала включается, затем отключается, прибор не реагирует на кнопки	Включен режим СТО	Для выхода из режима удерживайте нажатой в течении 5 секунд кнопку PARAM.
При работе МК загорается лампы неисправности доп. систем (ESP и др.)		Отключите неиспользуемые контакты в колодке диагностики (за подробной информацией обратитесь в службу тех. поддержки)
При переключении на газ расчет остатка топлива в газовом баллоне производится по способу "Расчетный", даже если в установках выбран режим «ДУТ» или «ДУТ ЭБУ» (при подключенном проводе «Габариты / Газ» к выходу газового оборудования).		
В виду особенности работы ЭБУ БОШ МР7.0 при работе по линии диагностики, при каждой остановке двигателя, происходит кратковременное прекращение обмена (приблизительно на 15 секунд). На это время параметры работы двигателя не показываются. По этой же причине для ЭБУ БОШ МР7.0 не измеряется время разгона до 100 км/час. Для решения проблемы рекомендуется использовать установки "Скорость Датч" и "Расход Форс" при дополнительном подключении датчика скорости и форсунки.		
Для некоторых протоколов часть кодов, индивидуальных для некоторых производителей а/м, могут не расшифровываться МК, а индицироваться только в виде кода. Информацию по расшифровке данных ошибок см. в документации соответствующего производителя. Некоторые протоколы МК, напр. VAG, считают ошибки только ручным способом.		
В момент остановки связи возможна замедленная реакция МК на клавиатуру, что не является неисправностью.		
Некоторые точечные дефекты могут появляться на экране как крошечные красные, зеленые, синие пятна, но они не влияют на качество работы МК. Правильная работа не гарантируется при неисправностях датчиков ЭСУД автомобиля, а также при неисправностях самой ЭСУД. Правильная работа прибора для параметров "Обороты" и "Расход топлива" в универсальном режиме с а/м с непосредственным впрыском топлива (GDI) и K-Jtronic не гарантируется.		
Вследствие несовместимости с некоторыми типами ПО ЭБУ МИКАС 7.6 не рекомендуется выполнять для указанного типа ЭБУ сброс ошибок.		
Запрещается подавать питание на МК при подключенном разъеме mini-USB.		

11). Комплект поставки

Сборочный комплект Multitronics RC-700:

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. Шасси Multitronics RC-700 в сборе с двумя полурамками | 1 шт. |
| 2. Съемная передняя панель Multitronics RC-700 с чехлом | 1 шт. |
| 3. Полурамка для установки в автомобиль "Chevrolet Lacetti" | 1 шт. |
| 4. Соединительный шлейф с разъемом OBD-2 и датчиком внешней температуры (длина провода ДВТ 3,0 метра) | 1 шт. |
| 5. Переходник для подключения в универсальном режиме | 1 шт. |
| 6. Два переходника ("уши") крепления в ISO и 2DIN место | 1 шт. |
| 7. Два металлических кронштейна крепления в ISO и 2DIN место | 1 шт. |
| 8. Четыре зацепа крепления в 1DIN место | 1 шт. |
| 9. Комплект метизов и резистор 5,1 кОм | 1 шт. |
| 10. Руководство по эксплуатации | 1 шт. |
| 11. Руководство по подключению | 1 шт. |
| 11. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 12. Упаковочная коробка | 1 шт. |

12). Маркирование и пломбирование

Для Multitronics RC-700 гарантийные и маркировочный саморазрушающиеся при отклеивании стикеры устанавливаются на задних стенках съемной панели МК и шасси МК.

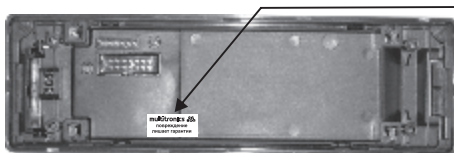
Съемная панель МК



Место установки маркировочного стикера

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР
RC-700
ТУ 4573-001-87613429-08

Шасси МК



Место установки гарантийного стикера

multitronics 
повреждение
лишает гарантии

13). Транспортировка и хранение

Транспортирование прибора осуществляется любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность от механических повреждений и атмосферных осадков в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Условия транспортирования прибора соответствуют группе С ГОСТ 23216-78 в части механических воздействий и группе 2С ГОСТ 15150-69 в части воздействия климатических факторов.

Прибор следует хранить в упаковке предприятия - изготовителя в условиях 2С согласно ГОСТ 15150-69.

14). Техническое обслуживание

- Содержите МК в чистоте.
- При подключении МК к бортовой сети автомобиля соблюдайте полярность напряжения питания.
- При длительном содержании автомобиля в зимнее время на открытом воздухе или в неотапливаемом гараже, МК рекомендуется снять и хранить в теплом сухом помещении.
- Не включайте МК в сеть переменного тока.
- Не эксплуатируйте МК при отключенном аккумуляторе и неисправном электрооборудовании а/м.
- При пуске и отключении двигателя, при неисправности электрооборудования автомобиля возможны броски напряжения, которые могут приводить к нарушению работоспособности МК (отсутствие индикации, невыполнение отдельных функций). В этом случае необходимо на 10 секунд отключить питание прибора.
- Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов внутрь МК.
- При появлении признаков неисправности отключите МК и обратитесь в сервисные службы.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности за последствия, связанные с несоблюдением пользователем требований инструкции по эксплуатации и подключению прибора, а также с использованием прибора не по назначению.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, внешний вид, комплектацию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров без предварительного уведомления.

Дополнительную информацию вы можете получить в службе технической поддержки:

тел.: (495) 504-14-94

e-mail: support@multitronics.ru

сайт: www.multitronics.ru

